

主要地方道 瀬高久留米線(荒木バイパス工区) 【久留米市】

1.事業概要

1)路線の概要

主要地方道瀬高久留米線は、みやま市瀬高町の国道443号を起点とし、筑後市を経て、久留米市の国道209号に至る延長約15.4kmの主要な幹線道路であり、南北を縦断する国道209号を補完し、みやま市や筑後市との地域間交流や物流などの南北方向の交通に大きな役割を担っている道路である。また、久留米市の西部地域と、中心市街地及び九州縦貫自動車道の久留米ICを連絡し、地域の産業・経済活動を支える重要な路線である。

2)事業の必要性

①本路線は、JR白口踏切において朝夕のピーク時間帯を中心に渋滞が生じるなど円滑な交通が阻害されているため、幹線道路としての機能が十分に発揮できていない。また、JR白口踏切前後において渋滞が原因と想定される追突事故が過去10年間(H20～H29)で91件発生している。〔滞留長:最大600m(国道209号→JR白口踏切)〕
〔死傷事故全件数(H20～H29):178件(内訳:追突91件、その他車両事故87件)〕

②本路線の沿線には、物流会社が立地しており、主に久留米ICを利用しているが、渋滞のために定時性の確保が難しく、地域の経済活動に支障をきたしている。

③現道は、荒木小学校の通学路に指定されているにもかかわらず、歩道未設置区間や幅員狭小区間があるため危険な状況であり、荒木小学校に通学する児童の通行に支障をきたしている。
〔過去10年間の歩行者・自転車と自動車の事故:13件〕

3)事業に期待される効果

主要地方道瀬高久留米線(荒木バイパス工区)の整備を行うことにより、以下の効果が期待される。

①(交通混雑の緩和、交通事故の減少)

JRとの交差点をバイパスでアンダーパスすることにより、JR白口踏切の交通渋滞が緩和されるとともに、幹線道路としての機能の向上が図られる。また、現道の渋滞も緩和されることから事故の減少が図られ、安全性が向上する。
〔JR白口踏切の交通量:約12,800台/日→約1,400台/日:約89%減〕〔混雑度:1.18→0.19〕

②(物流効率化の支援と医療サービスの向上)

久留米市と県南地域との南北方向のアクセス強化により物流の定時性の確保が図られ、地域の経済活動を支援することができる。また、久留米市西部地域から第3次医療施設(聖マリア病院)までの搬送時間が短縮されることにより、救急患者の負担軽減や救命率の向上が期待され、医療サービスの向上が図られる。
〔所要時間(久留米市西部地域～久留米IC) :約26分→約18分:約8分短縮〕
〔所要時間(久留米市西部地域～聖マリア病院):約16分→約8分:約8分短縮〕

③(安全安心な生活環境の確保)

バイパスに交通が転換するため、現道の自動車交通量が減少し、荒木小学校に通学する児童をはじめとする歩行者や自転車利用者の安全性の向上が図られる。

2.現道の状況

最小幅員: W=3.4(4.4)m
現況交通量(車線数): 12,798台/日(2車線)(大型車混入率5.2%)【H30.10.3実測】
混雑度: 1.18

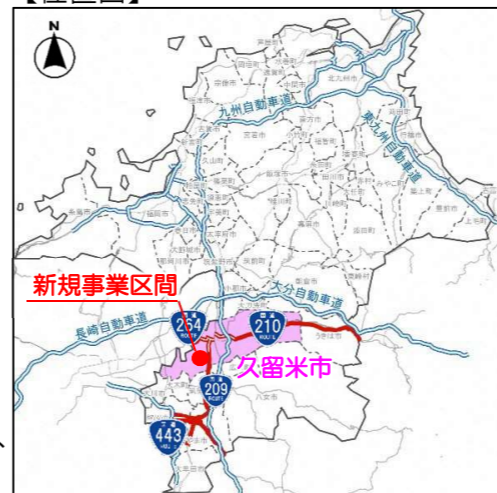
3.計画内容

事業箇所: 福岡県久留米市荒木町荒木～久留米市荒木町白口
道路の区分・設計速度: 第4種第1級 V=60km/h、第4種第2級 V=60km/h
延長・幅員: (4車線) L=1,650m W=13.0 (23.0) m、(全体延長) L=2,490m
:(2車線) L=840m W=6.0 (15.0) m
全体事業費:10,000百万円
事業着手年度: 令和2年度
事業完成予定年度: 令和11年度
計画交通量(車線数): 26,500台/日:(4車線整備区間)(R12推計)
: 9,500台/日:(2車線整備区間)(R12推計)
費用便益比(B/C): 1.46

4.その他特記事項

陳情書・要望書: 久留米広域市町村圏事務組合より平成26年から継続して提言
県南総合開発促進会議より平成30年度から継続して提言
令和02年1月17日 要望書 荒木校区まちづくり振興会から久留米市に提出
令和02年2月26日 要望書 久留米市から提出

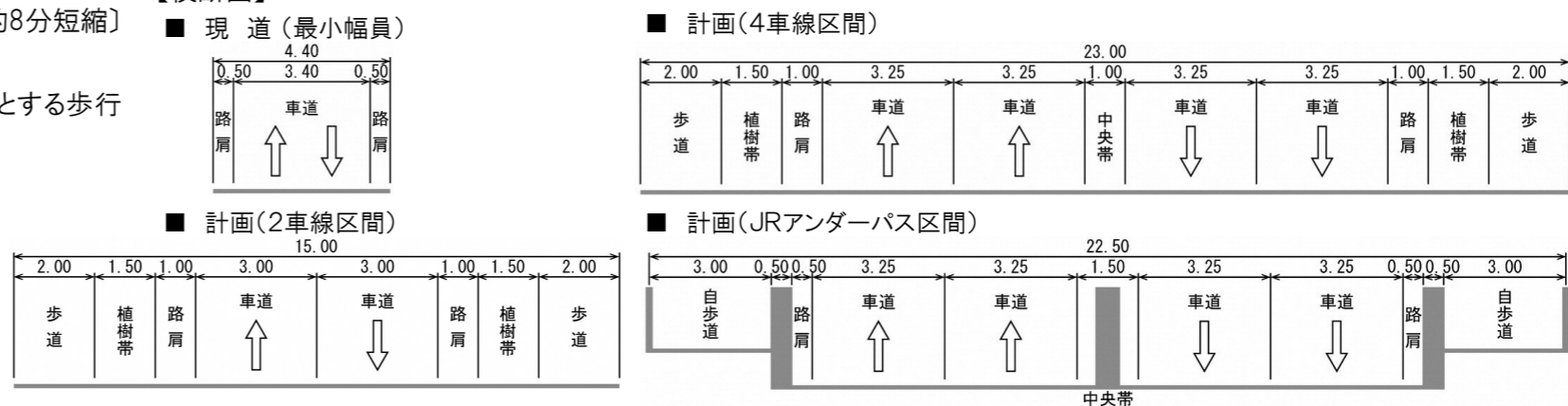
【位置図】



【路線図】



【横断面図】

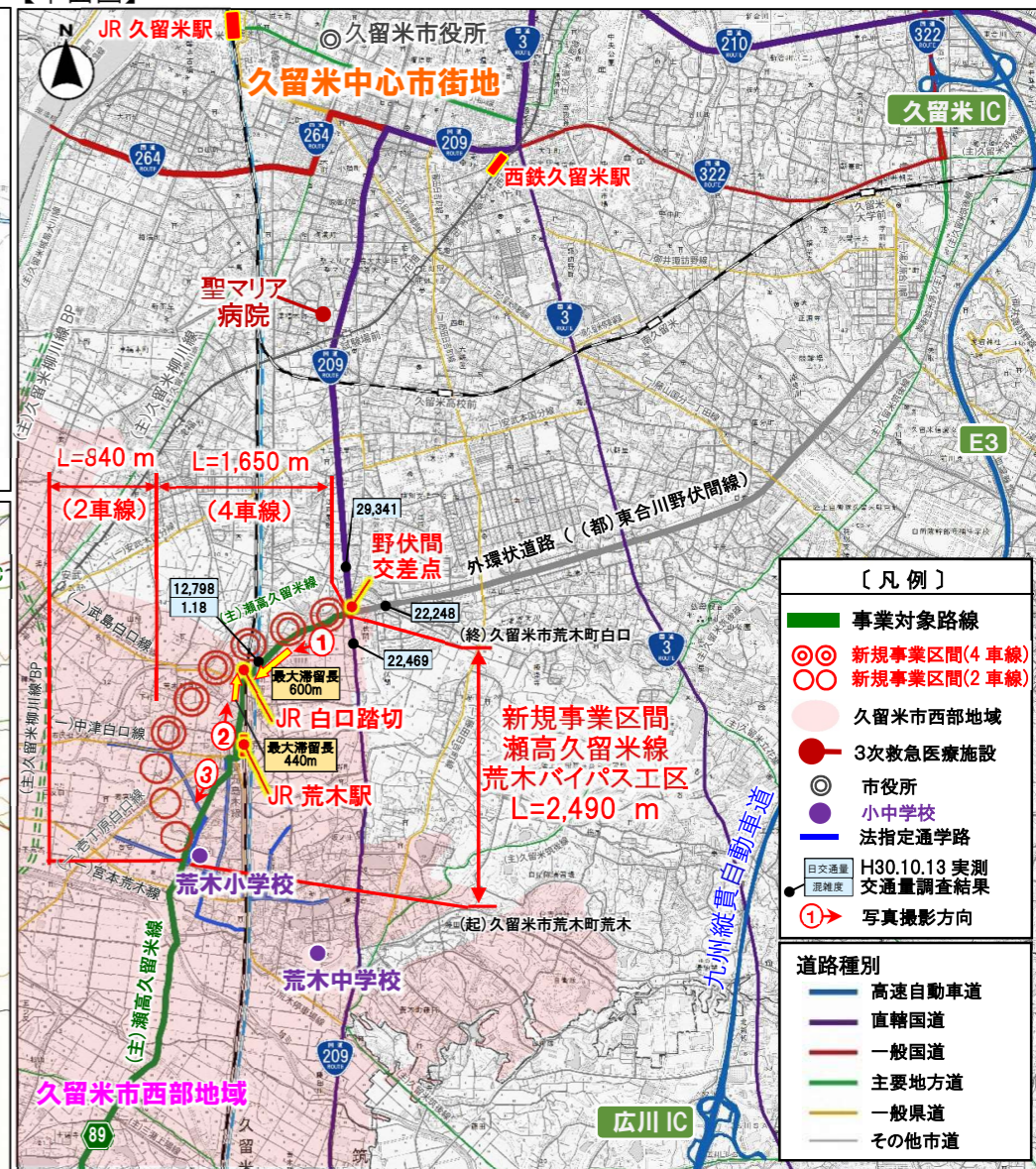


【現況写真】



写真①現道の渋滞(国道209号→JR白口踏切) 写真②現道の渋滞(JR荒木駅→JR白口踏切) 写真③歩道未設置区間の通学状況(荒木小学校)

【平面図】



【凡例】

- 事業対象路線
- ◎◎ 新規事業区間(4車線)
- 新規事業区間(2車線)
- 久留米市西部地域
- 3次救急医療施設
- ◎ 市役所
- 小中学校
- 法指定通学路
- 白交通量
- 混雑度
- ① 写真撮影方向

道路種別

- 高速自動車道
- 直轄国道
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他市道