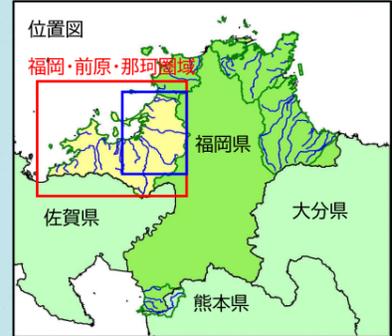


二級水系
流域治水プロジェクト

福岡・前原・那珂圏域 流域治水プロジェクト【東部ブロック】

福岡県

～大陸文化の玄関口として発展してきた地域を水災害から守る圏域が一体となった流域治水の推進～



【湊川水系】(新宮町)
公共下水道(雨水)の整備

【町内全域】(新宮町)
雨水貯留浸透施設の整備
立地適正化計画の策定・運用

(福岡県)
志賀島川(砂防)

【香椎川(準用河川香椎川水系)】(福岡市)
ため池の治水利用

【市内全域】(福岡市)
普通河川等の河床防護、護岸嵩上げ 河川の浚渫
公共下水道(雨水)の整備
雨水ポンプ場等の耐水化、耐震化、長寿命化
雨水貯留浸透施設の整備
開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導
雨水貯留浸透施設に対する助成制度
ため池の治水利用 ため池の有効活用
歩道等の透水性舗装 森林整備

【圏域一円】(福岡県)
農業水利施設の整備・有効活用
ため池の補強・有効活用
水田の貯留機能向上

【圏域一円】
森林整備、治山対策

【圏域一円】(圏域内市町村)
ため池の劣化状況等の評価

【圏域一円】(福岡県)
河川の浚渫等

【大根川水系】(古賀市)
雨水ポンプ場の耐水化計画策定

【湊川(湊川水系)】(福岡県)
河道掘削・拡幅、堤防整備、護岸整備等

【香椎川(準用河川香椎川水系)】(福岡市)
河川改修(地下河川)

【多々良川(多々良川水系)】(福岡県)
河道掘削・拡幅、堤防整備、護岸整備、橋梁改築、堰改築等

【多々良川水系】(福岡市)
排水機場の長寿命化

【多々良川水系】(粕屋町)
ため池の有効活用

【大根川(大根川水系)】(福岡県)
河道掘削等

【大根川水系】(福岡県)
薬王寺川(砂防)

【谷山川(大根川水系)】(古賀市)
古賀ダム(事前放流)

【猪野川(多々良川水系)】(福岡県)
猪野ダム(事前放流)

【大根川水系】(古賀市)
歩道の透水性舗装

【多々良川水系】(久山町)
ため池の補強・有効活用

【長谷川(多々良川水系)】(福岡市)
長谷ダム(事前放流)

【多々良川水系】(久山町)
ため池の補強・有効活用

【多々良川水系】(福岡県)
猪野地区(急傾斜)

【久原川(多々良川水系)】(福岡県)
河道掘削等

【多々良川水系】(福岡県)
栄谷地区(地すべり)

【鳴瀬川(多々良川水系)】(福岡県)
鳴瀬ダム(事前放流)

【多々良川水系】(須恵町)
ため池の有効活用

【多々良川水系】(宇美町)
開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導

(篠栗町)
水路の浚渫
開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導
ため池の有効活用 森林整備

(志免町)
開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導
ため池の有効活用

(須恵町)
農業水利施設(堰)の改修
開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導

(久山町)
排水路の整備 水路の浚渫
開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導
ため池の有効活用 森林整備

(粕屋町)
ため池の有効活用 準用河川の浚渫

- 県境
- - - 市町村界
- 圏域界(東部ブロック)
- 二級水系流域界
- 国道
- 高速道路
- JR 在来線
- 新幹線
- 西鉄大牟田線

：R5年3月までに完了見込み

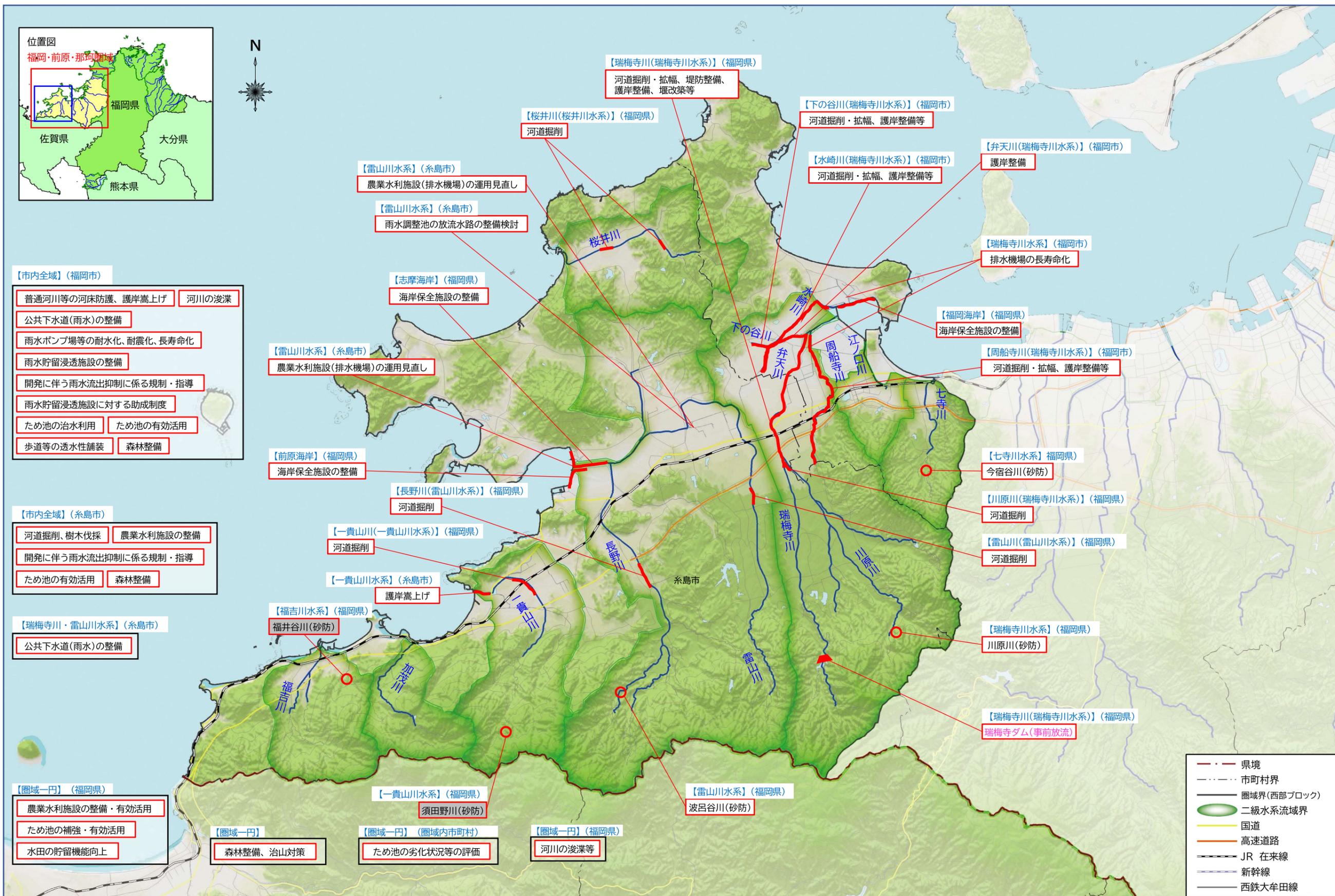
※具体的な対策内容については、今後の調査・検討等により変更となる場合がある。

二級水系
流域治水プロジェクト

福岡・前原・那珂圏域 流域治水プロジェクト【西部ブロック】

福岡県

～大陸文化の玄関口として発展してきた地域を水災害から守る圏域が一体となった流域治水の推進～



- 【市内全域】(福岡市)
- 普通河川等の河床防護、護岸嵩上げ
 - 河川の浚渫
 - 公共下水道(雨水)の整備
 - 雨水ポンプ場等の耐水化、耐震化、長寿命化
 - 雨水貯留浸透施設の整備
 - 開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導
 - 雨水貯留浸透施設に対する助成制度
 - ため池の治水利用
 - ため池の有効活用
 - 歩道等の透水性舗装
 - 森林整備

- 【市内全域】(糸島市)
- 河道掘削、樹木伐採
 - 農業水利施設の整備
 - 開発に伴う雨水流出抑制に係る規制・指導
 - ため池の有効活用
 - 森林整備

- 【瑞梅寺川・雷山川水系】(糸島市)
- 公共下水道(雨水)の整備

- 【圏域一円】(福岡県)
- 農業水利施設の整備・有効活用
 - ため池の補強・有効活用
 - 水田の貯留機能向上

：R5年3月までに完了見込み

※具体的な対策内容については、今後の調査・検討等により変更となる場合がある。