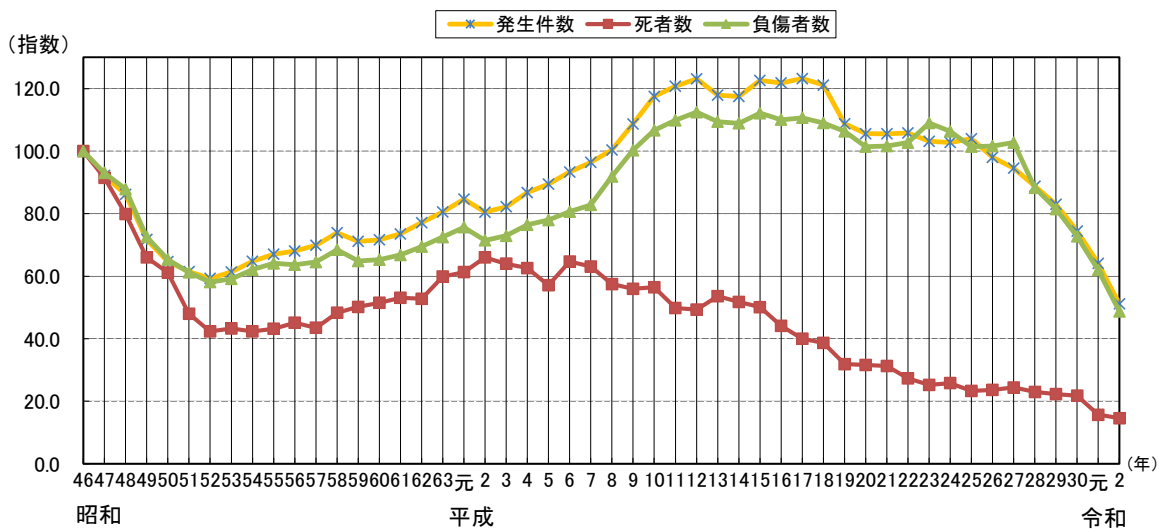
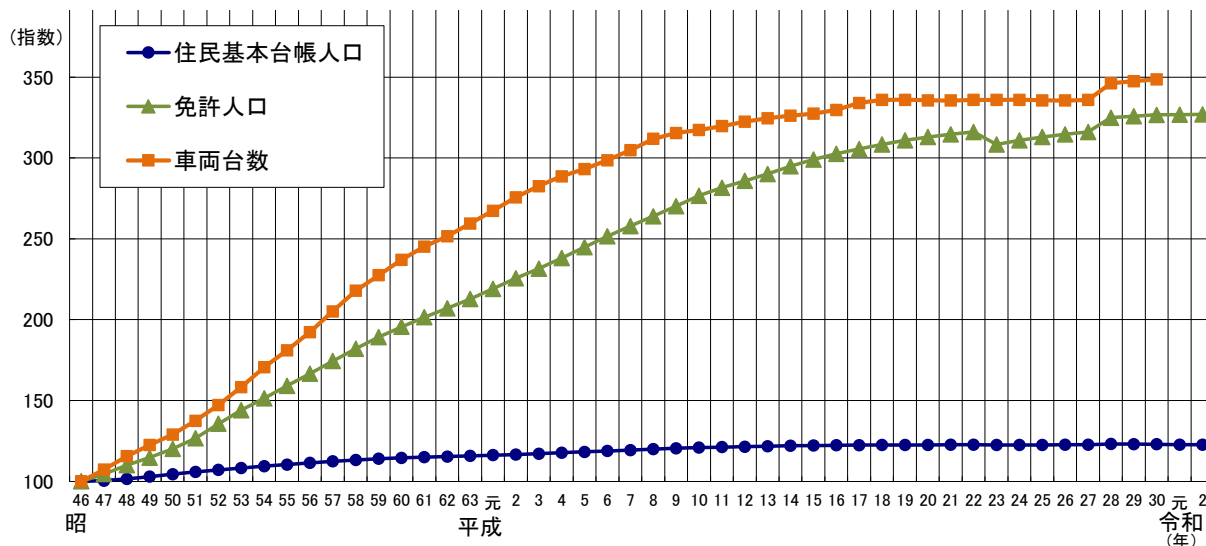


1 交通事故発生件数、死者数、負傷者数



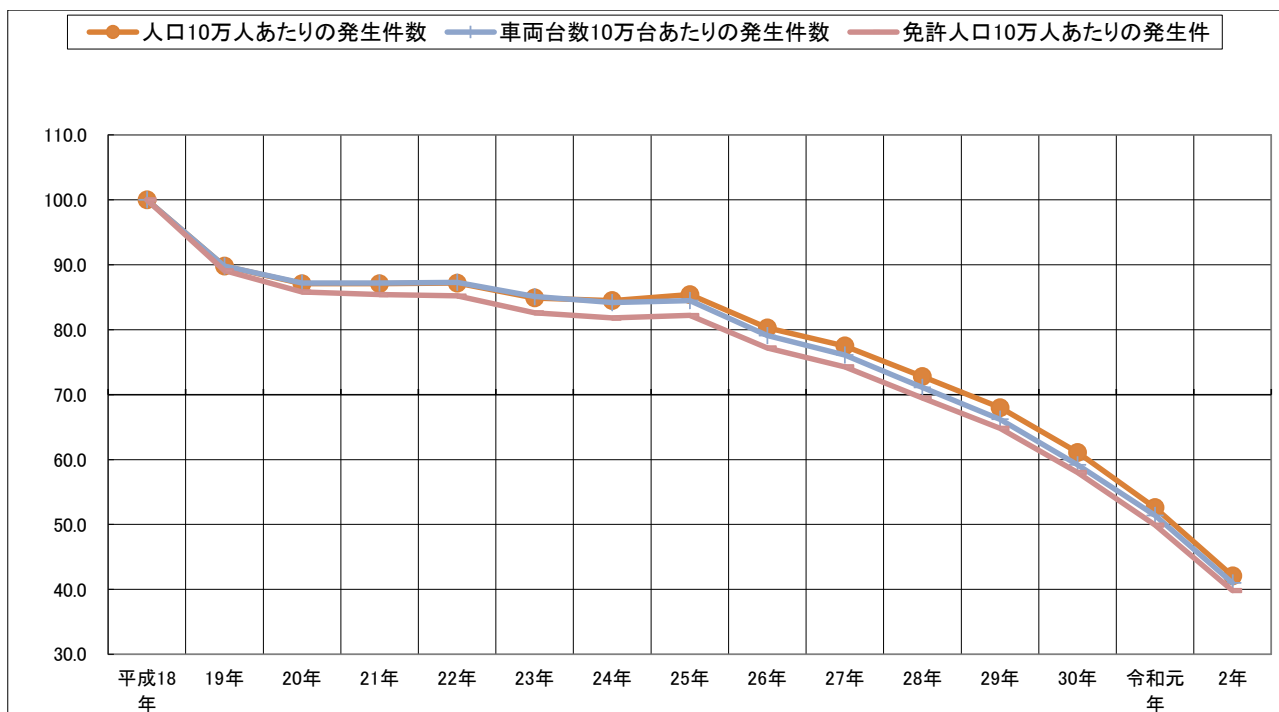
区分 年別	発生件数		死者数		負傷者数		備考
	発生件数	指数	死者数	指数	負傷者数	指数	
昭和46年	42,005	100.0	623	100.0	56,545	100.0	第1次5か年計画
47	38,740	92.2	570	91.5	52,621	93.1	[抑止目標]
48	36,213	86.2	498	79.9	49,696	87.9	歩行者推計死者310人の半減
49	30,129	71.7	411	66.0	41,055	72.6	[結果] 157人で達成
50	27,167	64.7	381	61.2	36,984	65.4	
51	25,851	61.5	299	48.0	34,623	61.2	第2次5か年計画
52	24,903	59.3	264	42.4	32,860	58.1	[抑止目標]
53	25,777	61.4	270	43.3	33,470	59.2	全国で過去最悪の45年の
54	27,207	64.8	264	42.4	35,122	62.1	県死者597人を半減
55	28,175	67.1	269	43.2	36,271	64.1	[結果] 目標達成
56	28,586	68.1	281	45.1	35,995	63.7	第3次5か年計画
57	29,360	69.9	271	43.5	36,485	64.5	[抑止目標]
58	31,047	73.9	301	48.3	38,695	68.4	過去3年間の平均死者
59	29,886	71.1	313	50.2	36,670	64.9	267人の10%程度減
60	30,110	71.7	321	51.5	36,914	65.3	[結果] 目標達成せず
61	30,889	73.5	331	53.1	37,777	66.8	
62	32,391	77.1	329	52.8	39,311	69.5	第4次5か年計画
63	33,837	80.6	373	59.9	40,999	72.5	[抑止目標]
平成元年	35,569	84.7	382	61.3	42,791	75.7	死者297人以下
2	33,821	80.5	411	66.0	40,404	71.5	[結果] 目標達成せず
3	34,539	82.2	399	64.0	41,254	73.0	
4	36,467	86.8	390	62.6	43,221	76.4	第5次5か年計画
5	37,595	89.5	356	57.1	44,082	78.0	[抑止目標]
6	39,193	93.3	403	64.7	45,589	80.6	死者350人以下
7	40,491	96.4	393	63.1	46,827	82.8	[結果] 目標達成せず
8	42,179	100.4	358	57.5	51,980	91.9	
9	45,669	108.7	349	56.0	56,718	100.3	第6次5か年計画
10	49,368	117.5	352	56.5	60,325	106.7	[抑止目標]
11	50,717	120.7	310	49.8	62,144	109.9	死者350人以下
12	51,711	123.1	307	49.3	63,590	112.5	[結果] 目標達成
13	49,545	118.0	334	53.6	61,891	109.5	第7次5か年計画
14	49,348	117.5	323	51.8	61,603	108.9	[抑止目標]
15	51,523	122.7	312	50.1	63,418	112.2	死者280人以下
16	51,185	121.9	275	44.1	62,244	110.1	発生件数50,000件以下
17	51,773	123.3	249	40.0	62,585	110.7	[結果] 死者数: 目標達成 発生件数: 達成せず
18	50,890	121.2	241	38.7	61,646	109.0	第8次5か年計画
19	45,703	108.8	199	31.9	60,129	106.3	[抑止目標]
20	44,353	105.6	197	31.6	57,363	101.4	死者200人以下
21	44,340	105.6	195	31.3	57,447	101.6	発生件数45,000件以下
22	44,445	105.8	170	27.3	58,099	102.7	[結果] 死者数: 目標達成 発生件数: 目標達成
23	43,326	103.1	157	25.2	56,720	100.3	第9次5か年計画
24	43,178	102.8	161	25.8	56,670	100.2	[抑止目標]
25	43,678	104.0	145	23.3	57,755	102.1	死者120人以下
26	41,168	98.0	147	23.6	54,507	96.4	発生件数40,000件以下
27	39,734	94.6	152	24.4	52,758	93.3	[結果] 死者数: 達成せず 発生件数: 目標達成
28	37,308	88.8	143	23.0	49,917	88.3	
29	34,862	83.0	139	22.3	46,093	81.5	第10次5か年計画
30	31,279	74.5	136	21.8	41,158	72.8	[抑止目標]
令和元年	26,936	64.1	98	15.7	35,077	62.0	死者100人以下
2	21,495	51.2	91	14.6	27,575	48.8	発生件数36,000件以下 [結果] 死者数: 目標達成 発生件数: 目標達成

2-1 人口、免許人口、車両台数



年別	住民基本台帳人口		免許人口		車両台数	
	人口	指数	人口	指数	人口	指数
昭和46年	4,112,171	100.0	1,009,955	100.0	1,074,079	100.0
47	4,130,774	100.5	1,055,294	104.5	1,152,508	107.3
48	4,174,240	101.5	1,110,446	110.0	1,241,837	115.6
49	4,230,239	102.9	1,158,696	114.7	1,316,327	122.6
50	4,292,997	104.4	1,212,561	120.1	1,385,250	129.0
51	4,353,607	105.9	1,279,805	126.7	1,476,657	137.5
52	4,403,260	107.1	1,369,400	135.6	1,581,861	147.3
53	4,451,159	108.2	1,454,628	144.0	1,700,523	158.3
54	4,496,680	109.4	1,528,951	151.4	1,831,668	170.5
55	4,538,522	110.4	1,606,726	159.1	1,944,727	181.1
56	4,580,732	111.4	1,682,246	166.6	2,065,376	192.3
57	4,619,832	112.3	1,761,738	174.4	2,203,299	205.1
58	4,655,843	113.2	1,838,382	182.0	2,339,968	217.9
59	4,658,914	113.3	1,910,629	189.2	2,443,145	227.5
60	4,708,250	114.5	1,975,345	195.6	2,545,859	237.0
61	4,726,544	114.9	2,035,006	201.5	2,633,529	245.2
62	4,741,581	115.3	2,090,032	206.9	2,701,607	251.5
63	4,759,293	115.7	2,148,568	212.7	2,786,434	259.4
平成元年	4,777,239	116.2	2,212,233	219.0	2,871,093	267.3
2	4,795,044	116.6	2,278,696	225.6	2,961,331	275.7
3	4,816,466	117.1	2,338,575	231.6	3,034,904	282.6
4	4,839,597	117.7	2,404,659	238.1	3,100,535	288.7
5	4,861,618	118.2	2,472,053	244.8	3,148,592	293.1
6	4,885,937	118.8	2,541,047	251.6	3,206,980	298.6
7	4,908,695	119.4	2,604,495	257.9	3,274,771	304.9
8	4,932,809	120.0	2,666,046	264.0	3,349,024	311.8
9	4,953,278	120.5	2,728,680	270.2	3,387,583	315.4
10	4,970,694	120.9	2,793,930	276.6	3,408,579	317.3
11	4,982,319	121.2	2,843,416	281.5	3,433,828	319.7
12	4,994,706	121.5	2,887,293	285.9	3,463,922	322.5
13	5,006,513	121.7	2,930,165	290.1	3,485,343	324.5
14	5,017,310	122.0	2,977,632	294.8	3,503,443	326.2
15	5,024,050	122.2	3,020,265	299.0	3,513,779	327.1
16	5,030,579	122.3	3,056,262	302.6	3,539,401	329.5
17	5,033,029	122.4	3,085,422	305.5	3,587,057	334.0
18	5,038,716	122.5	3,113,368	308.3	3,607,270	335.8
19	5,039,606	122.6	3,139,528	310.9	3,608,866	336.0
20	5,038,537	122.5	3,160,970	313.0	3,604,408	335.6
21	5,043,705	122.7	3,177,372	314.6	3,604,130	335.6
22	5,047,233	122.7	3,191,463	316.0	3,608,421	336.0
23	5,055,280	122.9	3,208,676	317.7	3,609,844	336.1
24	5,060,782	123.1	3,228,568	319.7	3,635,163	338.4
25	5,063,541	123.1	3,248,767	321.7	3,663,718	341.1
26	5,063,272	123.1	3,262,976	323.1	3,689,604	343.5
27	5,062,751	123.1	3,271,653	323.9	3,701,242	344.6
28	5,062,176	123.1	3,281,623	324.9	3,718,023	346.2
29	5,059,737	123.0	3,291,144	325.9	3,732,680	347.5
30	5,055,178	122.9	3,299,332	326.7	3,743,906	348.6
令和元	5,047,263	122.7	3,301,162	326.9	3,711,385	345.5
2	5,043,611	122.7	3,302,809	327.0	3,711,685	345.6

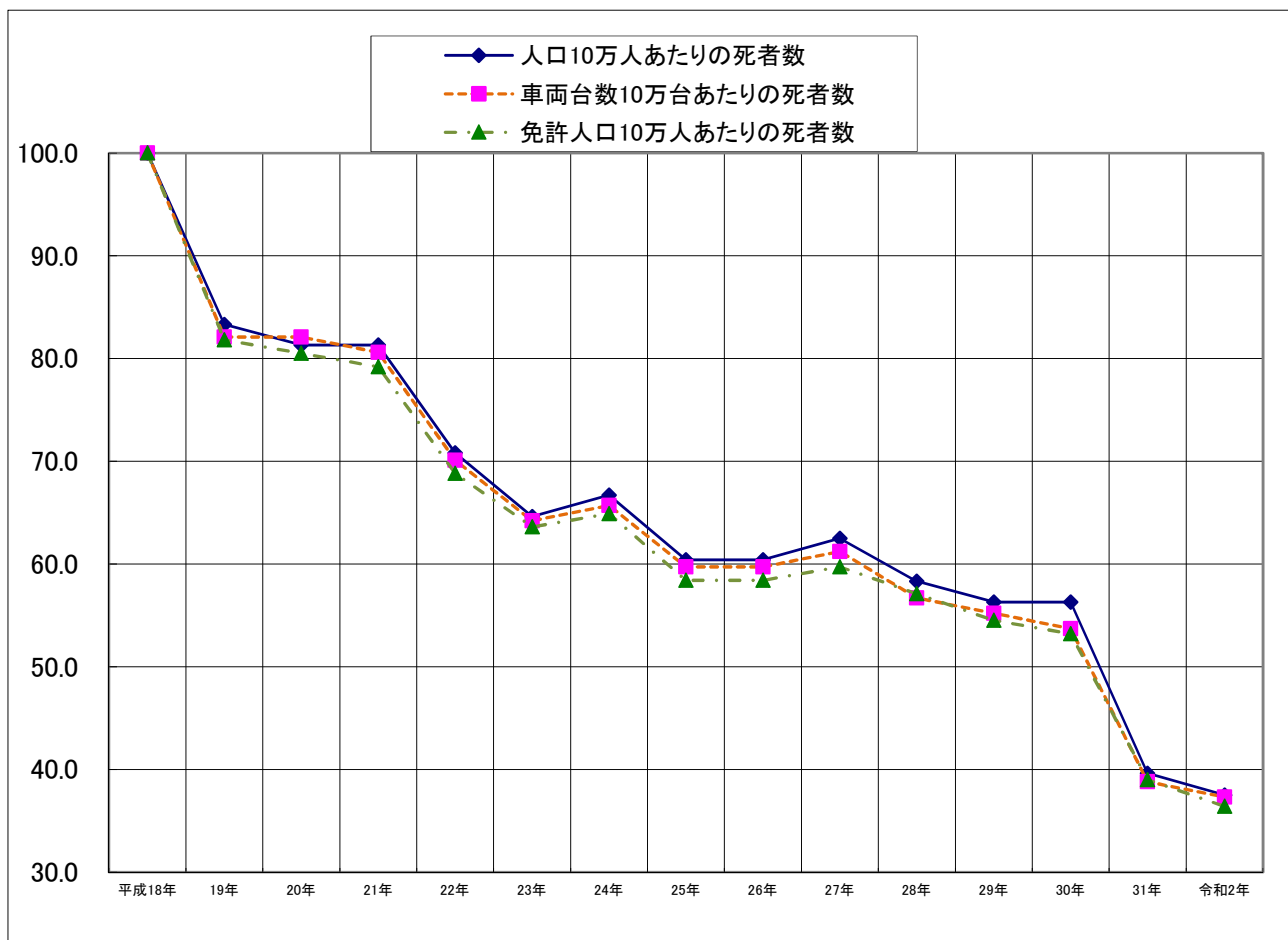
2-2 人口・車両台数・免許人口10万人(台)あたりの交通事故発生件数



【10万人(台)あたりの発生件数】

	人口あたり			車両台数あたり			免許人口あたり		
	件数	指数	ワースト順位	件数	指数	ワースト順位	件数	指数	ワースト順位
18年	1,012.1	100.0	6	1,410.8	100.0	2	1,634.7	100.0	3
19年	908.6	89.8	6	1,266.4	89.8	4	1,455.8	89.1	6
20年	881.6	87.1	6	1,230.5	87.2	2	1,403.1	85.8	5
21年	881.2	87.1	7	1,230.3	87.2	2	1,395.5	85.4	4
22年	882.1	87.2	6	1,231.7	87.3	2	1,392.7	85.2	5
23年	859.0	84.9	6	1,200.2	85.1	3	1,350.4	82.6	5
24年	855.1	84.5	6	1,187.8	84.2	2	1,337.4	81.8	5
25年	864.3	85.4	6	1,192.2	84.5	2	1,344.5	82.2	5
26年	813.0	80.3	6	1,115.8	79.1	2	1,261.7	77.2	5
27年	784.7	77.5	5	1,073.5	76.1	2	1,214.5	74.3	4
28年	736.9	72.8	4	1,003.4	71.1	2	1,136.9	69.5	4
29年	688.7	68.0	4	934.0	66.2	2	1,059.3	64.8	4
30年	618.2	61.1	5	835.5	59.2	2	948.1	58.0	4
令和元年	532.8	52.6	5	725.8	51.4	不明	816.0	49.9	5
2年	425.9	42.1	5	579.1	41.0	不明	650.8	39.8	5

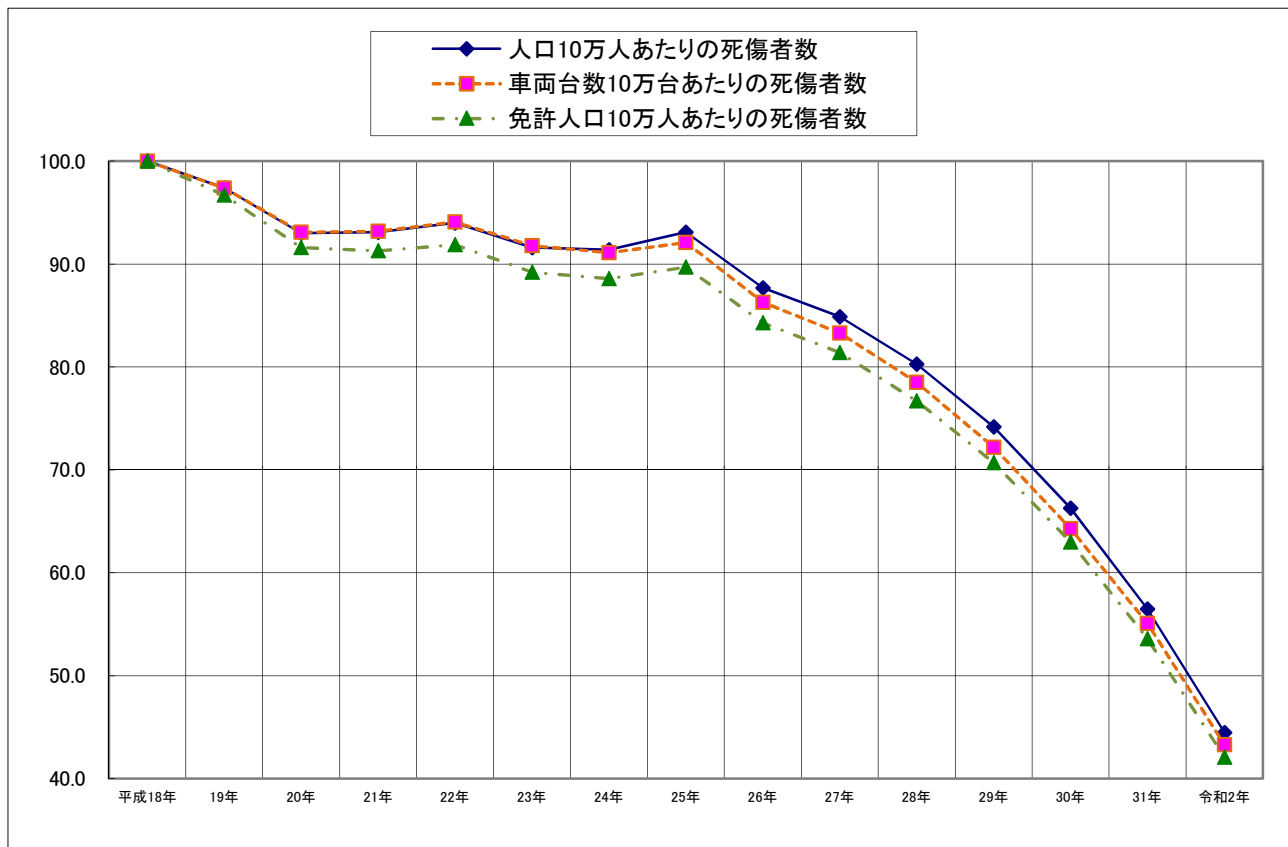
2-3 人口・車両台数・免許人口10万人(台)あたりの交通事故死者数



【10万人(台)あたりの死者数】

	人口あたり			車両台数あたり			免許人口あたり		
	件数	指数	ワースト順位	件数	指数	ワースト順位	件数	指数	ワースト順位
平成18年	4.8	100.0	34	6.7	100.0	33	7.7	100.0	35
19年	4.0	83.3	40	5.5	82.1	38	6.3	81.8	40
20年	3.9	81.3	39	5.5	82.1	36	6.2	80.5	38
21年	3.9	81.3	37	5.4	80.6	29	6.1	79.2	37
22年	3.4	70.8	39	4.7	70.1	38	5.3	68.8	39
23年	3.1	64.6	41	4.3	64.2	41	4.9	63.6	40
24年	3.2	66.7	39	4.4	65.7	38	5.0	64.9	37
25年	2.9	60.4	42	4.0	59.7	43	4.5	58.4	41
26年	2.9	60.4	40	4.0	59.7	39	4.5	58.4	40
27年	3.0	62.5	38	4.1	61.2	35	4.6	59.7	38
28年	2.8	58.3	39	3.8	56.7	35	4.4	57.1	39
29年	2.7	56.3	38	3.7	55.2	34	4.2	54.5	38
30年	2.7	56.3	36	3.6	53.7	31	4.1	53.2	36
令和元年	1.9	39.6	43	2.6	38.8	不明	3.0	39.0	43
2年	1.8	37.5	42	2.5	37.3	不明	2.8	36.4	41

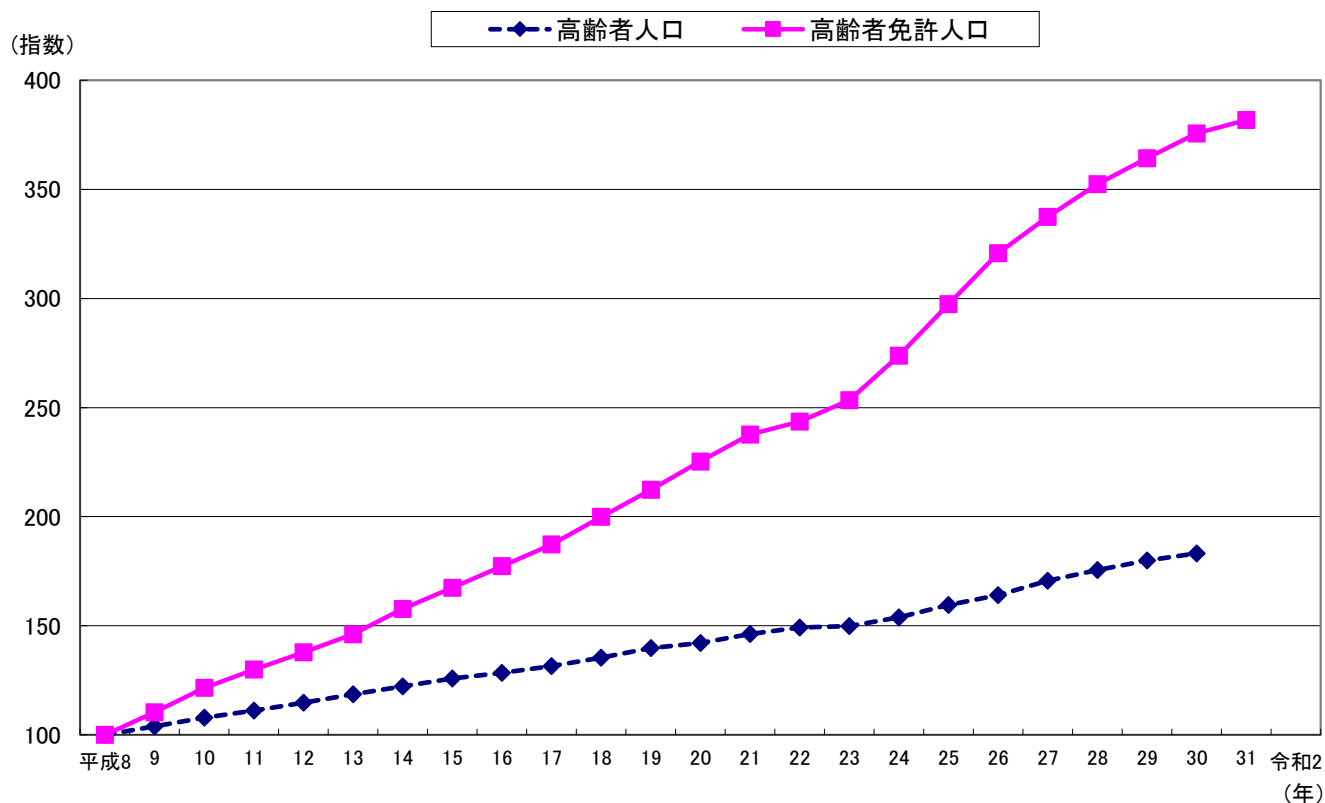
2-4 人口・車両台数・免許人口10万人(台)あたりの交通事故死傷者数



【10万人(台)あたりの死傷者数】

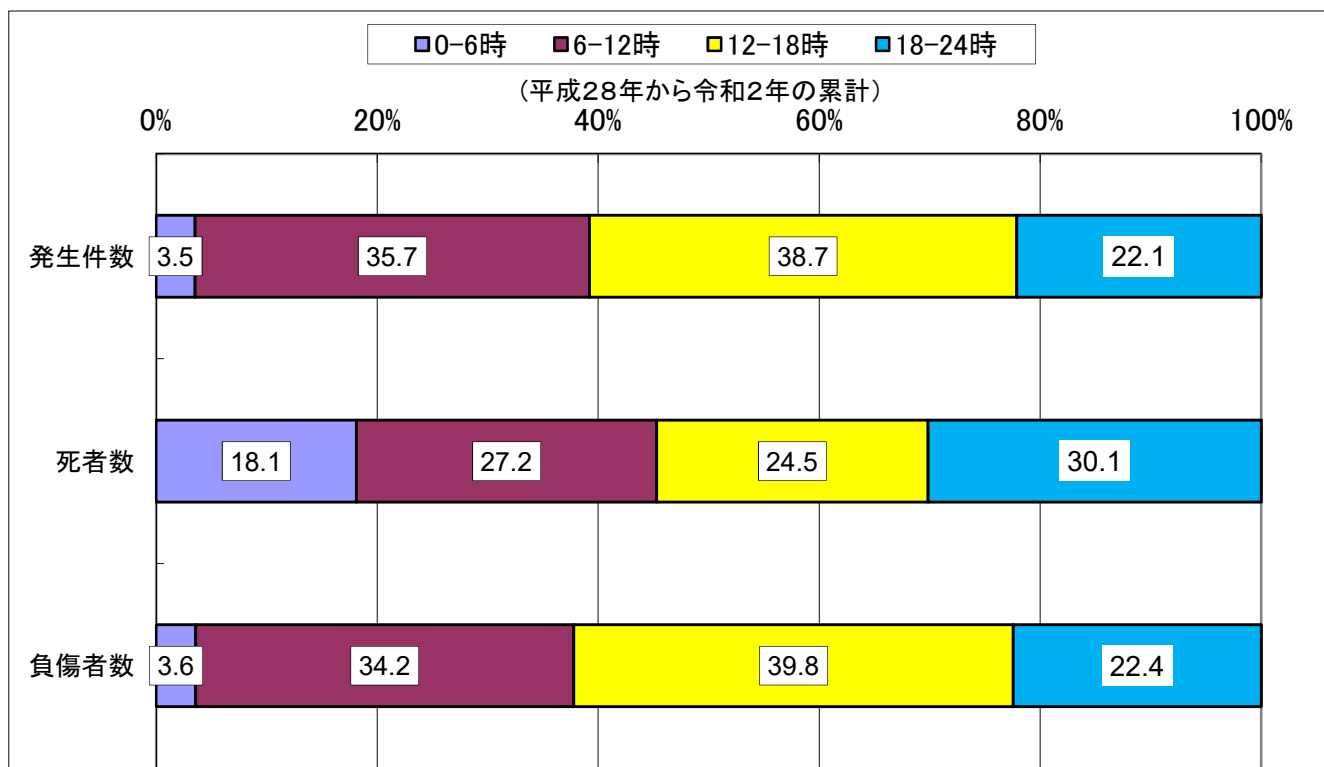
	人口あたり			車両台数あたり			免許人口あたり		
	件数	指数	ワースト順位	件数	指数	ワースト順位	件数	指数	ワースト順位
平成18年	1,230.8	100.0	6	1,715.6	100.0	2	1,987.9	100.0	6
19年	1,199.3	97.4	6	1,671.7	97.4	2	1,921.7	96.7	6
20年	1,144.1	93.0	6	1,596.9	93.1	2	1,821.0	91.6	5
21年	1,145.5	93.1	6	1,599.3	93.2	2	1,814.1	91.3	4
22年	1,156.5	94.0	5	1,614.8	94.1	3	1,825.9	91.9	4
23年	1,127.7	91.6	6	1,575.6	91.8	2	1,772.7	89.2	4
24年	1,125.5	91.4	6	1,563.4	91.1	2	1,760.4	88.6	4
25年	1,145.7	93.1	5	1,580.4	92.1	2	1,782.3	89.7	4
26年	1,079.4	87.7	4	1,481.3	86.3	2	1,675.0	84.3	3
27年	1,045.0	84.9	3	1,429.5	83.3	2	1,617.2	81.4	3
28年	988.8	80.3	3	1,346.4	78.5	2	1,525.6	76.7	3
29年	913.3	74.2	3	1,238.6	72.2	1	1,404.8	70.7	3
30年	816.1	66.3	4	1,103.0	64.3	2	1,251.7	63.0	3
令和元年	695.8	56.5	4	945.1	55.1	不明	1,065.6	53.6	3
2年	548.1	44.5	4	742.9	43.3	不明	837.7	42.1	3

2-5 高齢者人口、免許人口



年別	区分	福岡県総数				福岡県高齢者数					
		人口		免許人口		人口			免許人口		
		人口	指数	免許人口	指数	比率	指数	比率	指数		
平成8年		4,932,809	100.0	2,666,046	100.0	739,251	15.0	100.0	191,868	7.2	100.0
9		4,953,278	100.4	2,728,680	102.3	768,185	15.5	103.9	211,705	7.8	110.3
10		4,970,694	100.8	2,793,930	104.8	797,568	16.0	107.9	233,172	8.3	121.5
11		4,982,319	101.0	2,843,416	106.7	821,699	16.5	111.2	249,272	8.8	129.9
12		4,994,706	101.3	2,887,293	108.3	848,075	17.0	114.7	264,424	9.2	137.8
13		5,006,513	101.5	2,930,165	109.9	877,096	17.5	118.6	280,393	9.6	146.1
14		5,017,310	101.7	2,977,632	111.7	903,935	18.0	122.3	302,539	10.2	157.7
15		5,024,050	101.8	3,020,265	113.3	930,460	18.5	125.9	321,145	10.6	167.4
16		5,030,579	102.0	3,056,262	114.6	949,346	18.9	128.4	340,191	11.1	177.3
17		5,033,029	102.0	3,085,422	115.7	972,192	19.3	131.5	359,381	11.6	187.3
18		5,038,716	102.1	3,113,368	116.8	1,000,722	19.9	135.4	383,535	12.3	199.9
19		5,039,606	102.2	3,139,528	117.8	1,033,135	20.5	139.8	407,387	13.0	212.3
20		5,038,537	102.1	3,160,970	118.6	1,050,467	20.8	142.1	432,307	13.7	225.3
21		5,043,705	102.2	3,177,372	119.2	1,081,279	21.4	146.3	456,074	14.4	237.7
22		5,047,233	102.3	3,191,463	119.7	1,102,638	21.8	149.2	467,399	14.6	243.6
23		5,055,280	102.5	3,208,676	120.4	1,108,146	21.9	149.9	486,323	15.2	253.5
24		5,060,782	102.6	3,228,568	121.1	1,137,057	22.5	153.8	525,335	16.3	273.8
25		5,063,541	102.7	3,248,767	121.9	1,179,981	23.3	159.6	570,686	17.6	297.4
26		5,063,272	102.6	3,262,976	122.4	1,212,470	23.9	164.0	615,540	18.9	320.8
27		5,062,751	102.6	3,271,653	122.7	1,260,799	24.9	170.6	647,605	19.8	337.5
28		5,062,176	102.6	3,281,623	123.1	1,297,799	25.6	175.6	676,203	20.6	352.4
29		5,059,737	102.6	3,291,144	123.4	1,329,727	26.3	179.9	698,973	21.2	364.3
30		5,055,178	102.5	3,299,322	123.8	1,354,446	26.8	183.2	720,937	21.9	375.7
令和元年		5,047,263	102.3	3,301,162	123.8	1,375,851	27.3	186.1	732,607	22.2	381.8
2		5,043,611	102.2	3,302,809	123.9	1,391,235	27.6	188.2	744,176	22.5	387.9

3 時間別発生件数、死者数、負傷者数



【発生件数】

年別	0~6		6~12		12~18		18~24		合計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
平成28年	1,369	3.7	13,042	35.0	14,318	38.3	8,579	23.0	37,308	100.0
29	1,265	3.6	12,345	35.4	13,431	38.6	7,821	22.4	34,862	100.0
30	1,105	3.5	11,545	36.9	11,859	38.0	6,770	21.6	31,279	100.0
令和元年	964	3.6	9,566	35.5	10,438	38.7	5,968	22.2	26,936	100.0
2	651	3.0	7,770	36.1	8,590	40.0	4,484	20.9	21,495	100.0
平成28~令和2年	5,354	3.5	54,268	35.7	58,636	38.7	33,622	22.1	151,880	100.0

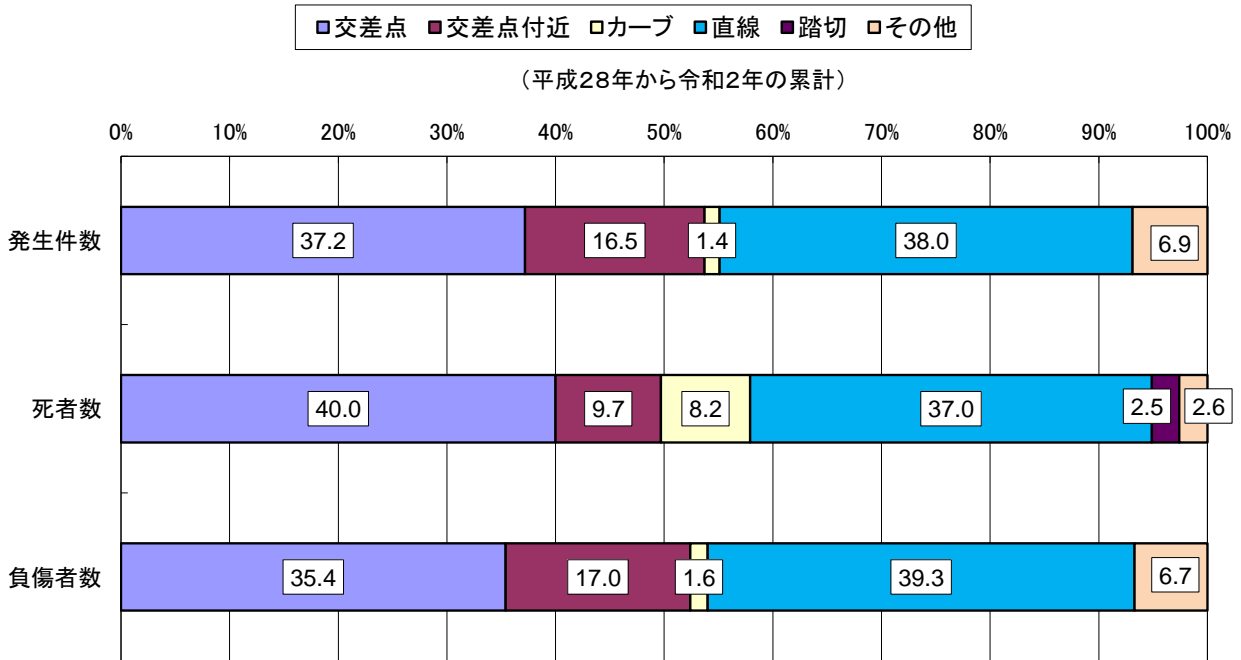
【死者数】

年別	0~6		6~12		12~18		18~24		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	27	18.9	46	32.1	29	20.3	41	28.7	143	100.0
29	23	16.5	38	27.3	44	31.7	34	24.5	139	100.0
30	27	19.9	33	24.3	31	22.8	45	33.0	136	100.0
令和元年	22	22.4	20	20.4	23	23.5	33	33.7	98	100.0
2	11	12.1	28	30.8	22	24.2	30	32.9	91	100.0
平成28~令和2年	110	18.1	165	27.2	149	24.5	183	30.1	607	100.0

【負傷者数】

年別	0~6		6~12		12~18		18~24		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	1,880	3.8	16,723	33.5	19,594	39.2	11,720	23.5	49,917	100.0
29	1,690	3.7	15,634	33.9	18,374	39.8	10,395	22.6	46,093	100.0
30	1,493	3.6	14,486	35.2	16,115	39.2	9,064	22.0	41,158	100.0
令和元年	1,267	3.6	11,909	34.0	14,051	40.0	7,850	22.4	35,077	100.0
2	857	3.1	9,587	34.8	11,342	41.1	5,789	21.0	27,575	100.0
平成28~令和2年	7,187	3.6	68,339	34.2	79,476	39.8	44,818	22.4	199,820	100.0

4 道路形状別発生件数、死者数、負傷者数



【発生件数】

年別	交差点		交差点付近		カーブ		直線		踏切		その他		合計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
平成28年	13,767	36.9	6,324	17.0	574	1.5	14,085	37.8	6	0.0	2,552	6.8	37,308	100.0
29	12,975	37.2	5,551	15.9	498	1.4	13,453	38.7	6	0.0	2,379	6.8	34,862	100.0
30	11,667	37.3	4,921	15.7	416	1.3	12,171	39.0	7	0.0	2,097	6.7	31,279	100.0
令和元年	10,003	37.1	4,540	16.9	392	1.5	10,144	37.6	4	0.0	1,853	6.9	26,936	100.0
2	8,084	37.6	3,631	16.9	300	1.4	7,904	36.8	8	0.0	1,568	7.3	21,495	100.0
平成28～令和2年	56,496	37.2	24,967	16.5	2,180	1.4	57,757	38.0	31	0.0	10,449	6.9	151,880	100.0

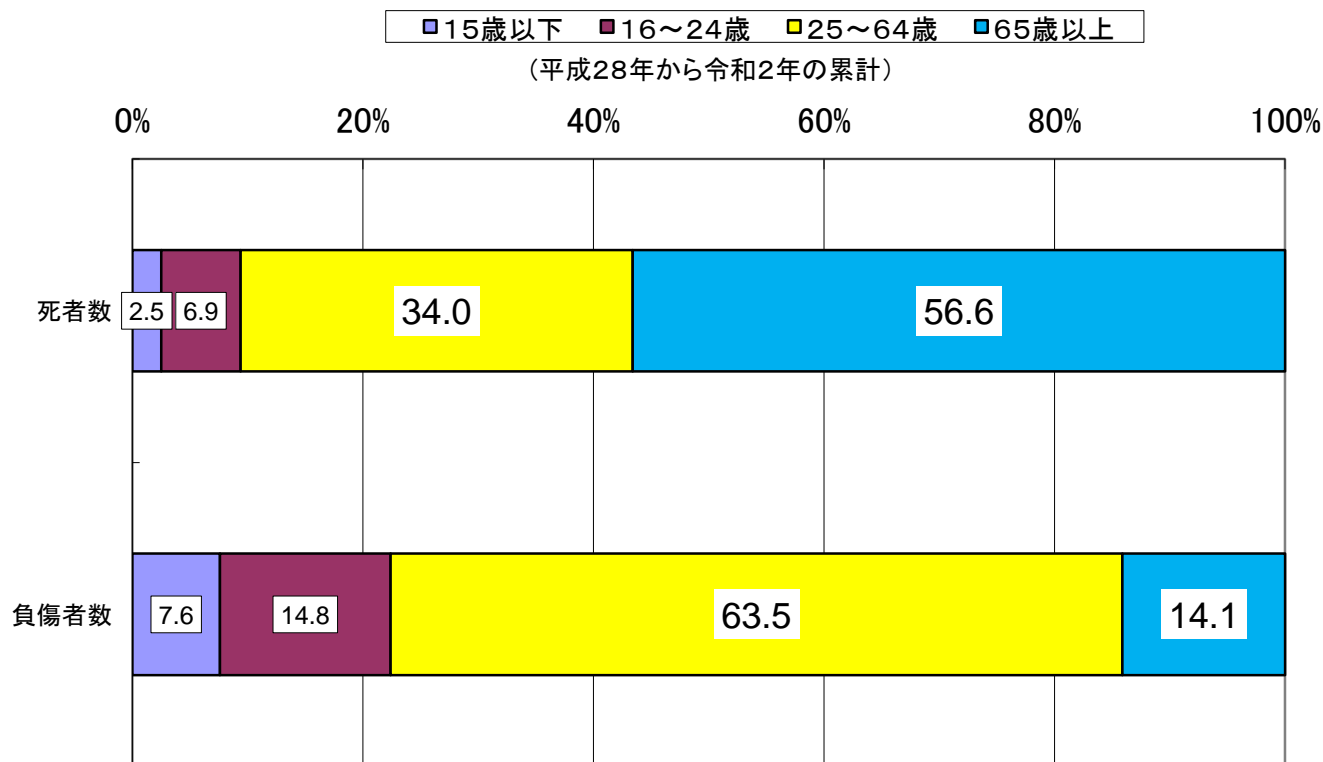
【死者数】

年別	交差点		交差点付近		カーブ		直線		踏切		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	54	37.8	18	12.6	8	5.6	58	40.5	2	1.4	3	2.1	143	100.0
29	59	42.4	7	5.0	12	8.6	54	38.9	4	2.9	3	2.2	139	100.0
30	62	45.6	13	9.6	6	4.4	50	36.7	2	1.5	3	2.2	136	100.0
令和元年	39	39.8	12	12.2	14	14.3	28	28.6	2	2.0	3	3.1	98	100.0
2	29	31.9	9	9.9	10	11.0	34	37.3	5	5.5	4	4.4	91	100.0
平成28～令和2年	243	40.0	59	9.7	50	8.2	224	37.0	15	2.5	16	2.6	607	100.0

【負傷者数】

年別	交差点		交差点付近		カーブ		直線		踏切		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	17,625	35.3	8,540	17.1	804	1.6	19,563	39.2	5	0.0	3,380	6.8	49,917	100.0
29	16,268	35.3	7,586	16.5	735	1.6	18,435	39.9	2	0.0	3,067	6.7	46,093	100.0
30	14,532	35.3	6,749	16.4	632	1.5	16,501	40.2	13	0.0	2,731	6.6	41,158	100.0
令和元年	12,361	35.2	6,225	17.7	561	1.6	13,617	38.9	3	0.0	2,310	6.6	35,077	100.0
2	9,960	36.1	4,796	17.4	424	1.5	10,459	38.0	3	0.0	1,933	7.0	27,575	100.0
平成28～令和2年	70,746	35.4	33,896	17.0	3,156	1.6	78,575	39.3	26	0.0	13,421	6.7	199,820	100.0

5 年齢別交通事故死者数、負傷者数



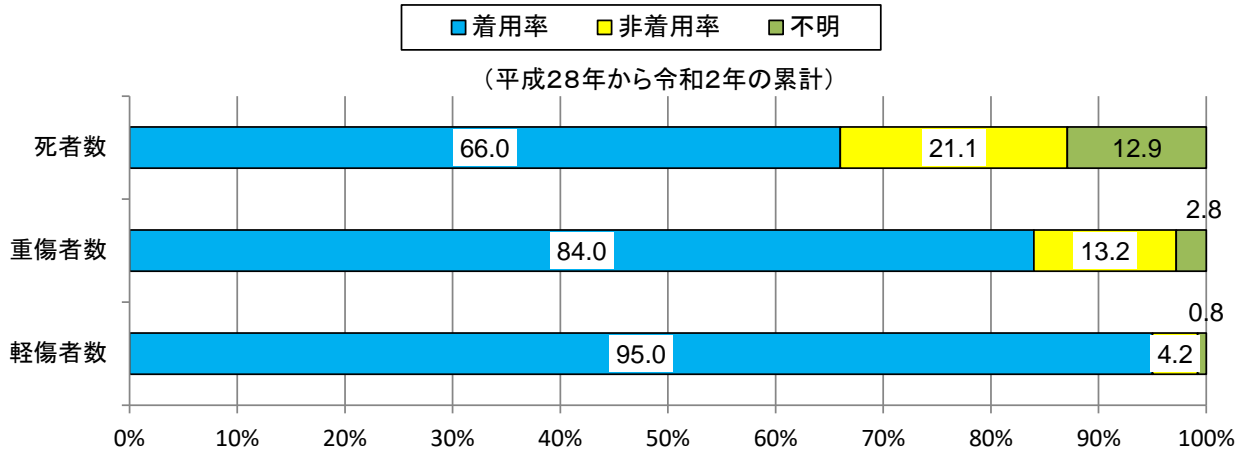
【死者数】

年別	15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		全体	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	2	1.4	9	6.3	56	39.2	76	53.1	143	100.0
29	4	2.8	11	7.9	44	31.7	80	57.6	139	100.0
30	5	3.7	8	5.9	43	31.6	80	58.8	136	100.0
令和元年	2	2.0	8	8.2	33	33.7	55	56.1	98	100.0
2	2	2.2	6	6.6	30	33.0	53	58.2	91	100.0
平成28～令和2年計	15	2.5	42	6.9	206	34.0	344	56.6	607	100.0

【負傷者数】

年別	15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		全体	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	3,809	7.6	7,628	15.3	31,519	63.1	6,961	14.0	49,917	100.0
29	3,564	7.7	6,914	15.0	29,249	63.5	6,366	13.8	46,093	100.0
30	3,113	7.5	5,915	14.4	26,300	63.9	5,830	14.2	41,158	100.0
令和元年	2,713	7.7	5,039	14.4	22,274	63.5	5,051	14.4	35,077	100.0
2	1,983	7.2	4,030	14.6	17,596	63.8	3,966	14.4	27,575	100.0
平成28～令和2年計	15,182	7.6	29,526	14.8	126,938	63.5	28,174	14.1	199,820	100.0

6 シートベルトの着用状況



【死者数】

	全死者数	自動車乗用中事故										
		死者数	着用者				非着用者				着用不明者	
			人数		着用率	被害軽減可能者		着用不明者				
			シートベルト	チャイルドシート		人数	構成率	人数	構成率			
平成28年	143	44	30	29	1	68.2	9	20.5	1	11.1	5	11.4
29年	139	39	26	26	0	66.7	7	17.9	3	42.9	6	15.4
30年	136	27	17	17	0	63.0	7	25.9	4	57.1	3	11.1
令和元年	98	42	27	26	1	64.3	10	23.8	5	50.0	5	11.9
2	91	19	13	13	0	68.4	3	15.8	2	66.7	3	15.8
平成28～令和2年計	607	171	113	111	2	66.0	36	21.1	15	41.7	22	12.9

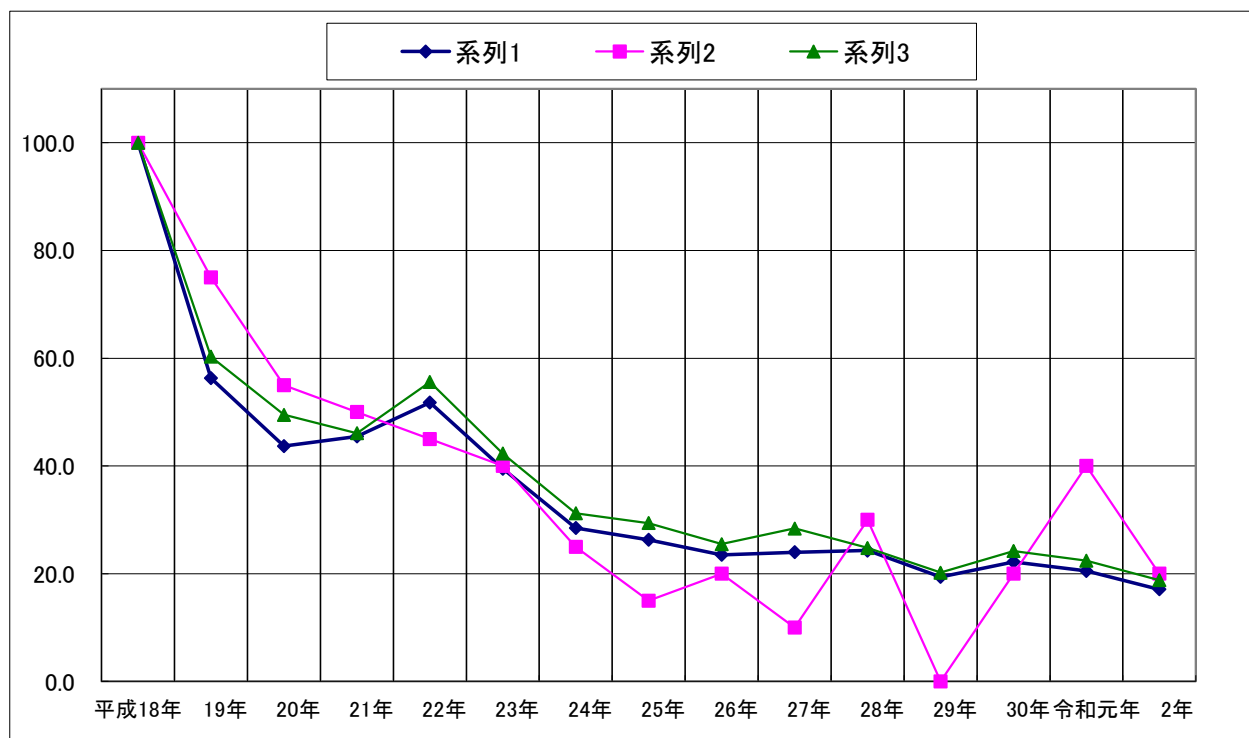
【重傷者数】

	全重傷者数	自動車乗用中事故										
		重傷者	着用者				非着用者				着用不明者	
			人数		着用率	被害軽減可能者		着用不明者				
			シートベルト	チャイルドシート		人数	構成率	人数	構成率			
平成28年	1,089	294	244	242	2	83.0	38	12.9	2	5.3	12	4.1
29	1,056	259	220	217	3	84.9	30	11.6	2	6.7	9	3.5
30	907	216	183	182	1	84.7	26	12.0	2	7.7	7	3.2
令和元年	935	221	178	177	1	80.5	39	17.6	2	5.1	4	1.8
2	731	178	156	156	0	87.6	21	11.8	2	9.5	1	0.6
平成28～令和2年計	4,718	1,168	981	974	7	84.0	154	13.2	10	6.5	33	2.8

【軽傷者数】

	全軽傷者数	自動車乗用中事故										
		軽傷者	着用者				非着用者				着用不明者	
			人数		着用率	被害軽減可能者		着用不明者				
			シートベルト	チャイルドシート		人数	構成率	人数	構成率			
平成28年	48,828	36,823	34,882	34,124	758	94.7	1,621	4.4	27	1.7	320	0.9
29	45,037	33,356	31,638	30,993	645	94.8	1,462	4.4	10	0.7	256	0.8
30	40,251	30,054	28,534	27,931	603	94.9	1,248	4.2	10	0.8	272	0.9
令和元年	34,142	25,127	23,991	23,457	534	95.5	950	3.8	10	1.1	186	0.7
2	26,844	19,275	18,410	18,040	370	95.5	731	3.8	3	0.4	134	0.7
平成28～令和2年計	195,102	144,635	137,455	134,545	2,910	95.0	6,012	4.2	60	1.0	1,168	0.8

7 飲酒運転による交通事故発生件数、死者数、傷者数



	発生件数		死者数		傷者数	
	件数	指数	人数	指数	人数	指数
平成18年	650	100.0	20	100.0	863	100.0
19年	366	56.3	15	75.0	520	60.3
20年	284	43.7	11	55.0	427	49.5
21年	296	45.5	10	50.0	398	46.1
22年	337	51.8	9	45.0	480	55.6
23年	257	39.5	8	40.0	365	42.3
24年	185	28.5	5	25.0	269	31.2
25年	171	26.3	3	15.0	254	29.4
26年	153	23.5	4	20.0	220	25.5
27年	156	24.0	2	10.0	245	28.4
28年	158	24.3	6	30.0	214	24.8
29年	126	19.4	0	0.0	174	20.2
30年	144	22.2	4	20.0	209	24.2
令和元年	133	20.5	8	40.0	193	22.4
2年	111	17.1	4	20.0	162	18.8

【飲酒運転者の年齢層別発生件数】

	19歳以下		20歳～29歳		30歳～39歳		40歳～49歳		50歳～59歳		60歳～69歳		70歳以上		全体	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成28年	4	2.5	31	19.6	24	15.2	34	21.5	27	17.1	26	16.5	12	7.6	158	100.0
29年	5	4.0	22	17.5	16	12.7	36	28.6	20	15.9	17	13.5	10	7.9	126	100.0
30年	5	3.5	27	18.8	20	13.9	31	21.5	26	18.1	17	11.8	18	12.5	144	100.0
令和元年	3	2.3	31	23.3	14	10.5	29	21.8	28	21.1	18	13.5	10	7.5	133	100.0
2年	1	0.9	18	16.2	21	18.9	25	22.5	24	21.6	16	14.4	6	5.4	111	100.0

交通安全対策基本法(抄)

(目的)

第1条 この法律は、交通の安全に関し、国及び地方公共団体、車両、船舶及び航空機の使用、車両の運転者、船員及び航空機乗組員等の責務を明らかにするとともに、国及び地方公共団体を通じて必要な体制を確立し、並びに交通安全計画の策定その他国及び地方公共団体の施策の基本を定めることにより、交通安全対策の総合的かつ計画的な推進を図り、もって公共の福祉の増進に寄与することを目的とする。

(都道府県交通安全対策会議の設置及び所掌事務)

第16条 都道府県に、都道府県交通安全対策会議を置く。

2 都道府県交通安全対策会議は、次の各号に掲げる事務をつかさどる。

- (1) 都道府県交通安全計画を作成し、及びその実施を推進すること。
- (2) 前号に掲げるもののほか、都道府県の区域における陸上交通の安全に関する総合的な施策の企画に関して審議し、及びその施策の実施を推進すること。
- (3) 都道府県の区域における陸上交通の安全に関する総合的な施策の実施に関し、都道府県並びに関係指定地方行政機関及び関係市町村相互間の連絡調整を図ること。

(都道府県交通安全対策会議の組織等)

第17条 都道府県交通安全対策会議は、会長及び委員をもつて組織する。

2 会長は、都道府県知事をもつて充てる。

3 委員は、次に掲げる者をもつて充てる。

- (1) 都道府県の区域の全部又は一部を管轄する指定地方行政機関の長又はその指名する職員
- (2) 都道府県教育委員会の教育長
- (3) 警視總監又は道府県警察本部長
- (4) 都道府県知事が都道府県の部内の職員のうちから指名する者
- (5) 地方自治法(昭和22年法律第67号)第252条の19第1項の指定都市を包括する都道府県にあつては、指定都市の長又はその指名する職員
- (6) 都道府県の区域内の市町村の市町村長及び消防機関の長のうちから都道府県知事が任命する者
- (7) その他都道府県知事が必要と認めて任命する者

4 都道府県交通安全対策会議に、特別の事項を審議させるため必要があるときは、特別委員を置くことができる。

5 前各項に定めるもののほか、都道府県交通安全対策会議の組織及び運営に関し必要な事項は、政令で定める基準に従い、都道府県の条例で定める。

(都道府県交通安全計画等)

第25条 都道府県交通安全対策会議は、交通安全基本計画(陸上交通の安全に関する部分に限る。)に基づき、都道府県交通安全計画を作成しなければならない。

2 都道府県交通安全計画は、次の各号に掲げる事項について定めるものとする。

- (1) 都道府県の区域における陸上交通の安全に関する総合的かつ長期的な施策の大綱
- (2) 前号に掲げるもののほか、都道府県の区域における陸上交通の安全に関する施策を総合的かつ計画的に推進するために必要な事項

3 都道府県交通安全対策会議は、毎年度、都道府県の区域における陸上交通の安全に関し、当該区域の全部又は一部を管轄する指定地方行政機関及び都道府県が講ずべき施策に関する計画(以下「都道府県交通安全実施計画」という。)を作成しなければならない。この場合において、都道府県交通安全実施計画は、交通安全業務計画(陸上交通の安全に関する部分に限る。)に抵触するものであつてはならない。

4 都道府県交通安全対策会議は、第1項の規定により都道府県交通安全計画を作成したときは、すみやかに、これを内閣総理大臣及び指定行政機関の長に報告し、並びに都道府県の区域内の市町村の長に通知するとともに、その要旨を公表しなければならない。

5 都道府県交通安全対策会議は、第3項の規定により都道府県交通安全実施計画を作成したときは、すみやかに、これを内閣総理大臣及び指定行政機関の長に報告するとともに、都道府県の区域内の市町村の長に通知しなければならない。

6 第4項の規定は都道府県交通安全計画の変更について、前項の規定は都道府県交通安全実施計画の変更について準用する。

福岡県交通安全対策会議条例

(趣旨)

第1条 この条例は、交通安全対策基本法（昭和45年法律第110号）第17条第5項の規定に基づき、福岡県交通安全対策会議（以下「会議」という。）の組織及び運営に関し必要な事項を定めるものとする。

(会長)

第2条 会長は、会務を総理し、会議を代表する。

2 会長に事故があるときは、会長があらかじめ指名する委員がその職務を代理する。

(委員及び特別委員)

第3条 委員の定数は、次の各号に掲げる区分に応じ、当該各号に定める数とする。

(1) 県の部内の職員のうちから知事が指名する委員 8人以内

(2) 市町村長及び消防機関の長のうちから知事が任命する委員 3人以内

(3) その他知事が必要と認めて任命する委員 3人以内

2 前項第2号及び第3号の委員の任期は、2年とする。ただし、補欠の委員の任期は、その前任者の残任期間とする。

3 前項の委員は、再任されることができる。

4 特別委員は、九州旅客鉄道株式会社、西日本高速道路株式会社その他陸上交通に関する事業を営む公共的機関の役員又は職員のうちから、知事が任命する。

5 特別委員は、当該特別の事項に関する審議が終了したときは、解任されるものとする。

(幹事)

第4条 会議に、幹事28人以内を置く。

2 幹事は、委員の属する機関の職員うちから、知事が任命する。

3 幹事は、会議の所掌事務について、会長、委員及び特別委員を補佐する。

(補則)

第5条 この条例に定めるもののほか、会議の議事その他会議の運営に関し必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附 則

この条例は、公布の日から施行する。

附 則（昭和62年条例第4号）

この条例は、昭和62年4月1日から施行する。

附 則（平成元年条例第28号）

この条例は、公布の日から施行する。

附 則（平成17年条例第52号）

この条例は、公布の日から施行する。

附 則（平成25年条例第49号）

この条例は、公布の日から施行する。

福岡県交通安全対策会議運営規程

(趣旨)

第1条 この規程は、福岡県交通安全対策会議条例（昭和45年福岡県条例第38号）第5条の規定に基づき、福岡県交通安全対策会議（以下「会議」という。）の議事その他会議の運営に関し必要な事項を定めるものとする。

(招集)

第2条 会議の招集は、会長が行う。

2 会議の招集の通知には、会議の日時、場所及び議題を付記しなければならない。

3 委員は、やむを得ない事情により会議に出席できないときは、あらかじめその旨を会長に届け出なければならない。

(会議)

第3条 会議は、年度当初及びその必要のつど開催するものとする。

2 会長は、会議の議長となり議事を整理する。

(議事の特例)

第4条 会議の議案のうち、特定の機関にのみ関係のある事案については、会長が関係職員と協議して決することができる。

2 会長は、前項の規定により決した事項は、次の会議に報告するものとする。

(幹事会)

第5条 会議に、幹事をもって組織する幹事会を置く。

2 幹事会に幹事長を置き、福岡県人づくり・県民生活部次長の職にある者をもって充てる。

3 第2条から前条までの規定は、幹事会の会議について準用する。この場合において「会長」とあるのは「幹事長」と、「委員」とあるのは「幹事」と読み替えるものとする。

(会議録)

第6条 会長は、会議の概要、出席委員の氏名等必要な事項を記載した記録を作成し、保管するものとする。

(庶務)

第7条 会議の庶務は、福岡県人づくり・県民生活部生活安全課において処理する。

(委任)

第8条 この規程に定めるもののほか、必要な事項は、会長が定める。

附 則

この規程は、昭和45年12月14日から施行する。

附 則（昭和47年10月31日規程）

この規程は、昭和47年4月12日から適用する。

附 則（昭和61年6月3日規程）

この規程は、昭和61年4月1日から適用する。

附 則（平成20年3月11日規程）

この規程は、平成20年4月1日から適用する。

附 則（平成28年3月2日規程）

この規程は、平成28年4月1日から適用する。

福岡県交通安全対策会議の組織

1 設置根拠

- 交通安全対策基本法(昭和45年法律第110号)
- 福岡県交通安全対策会議条例(昭和45年福岡県条例第38号)

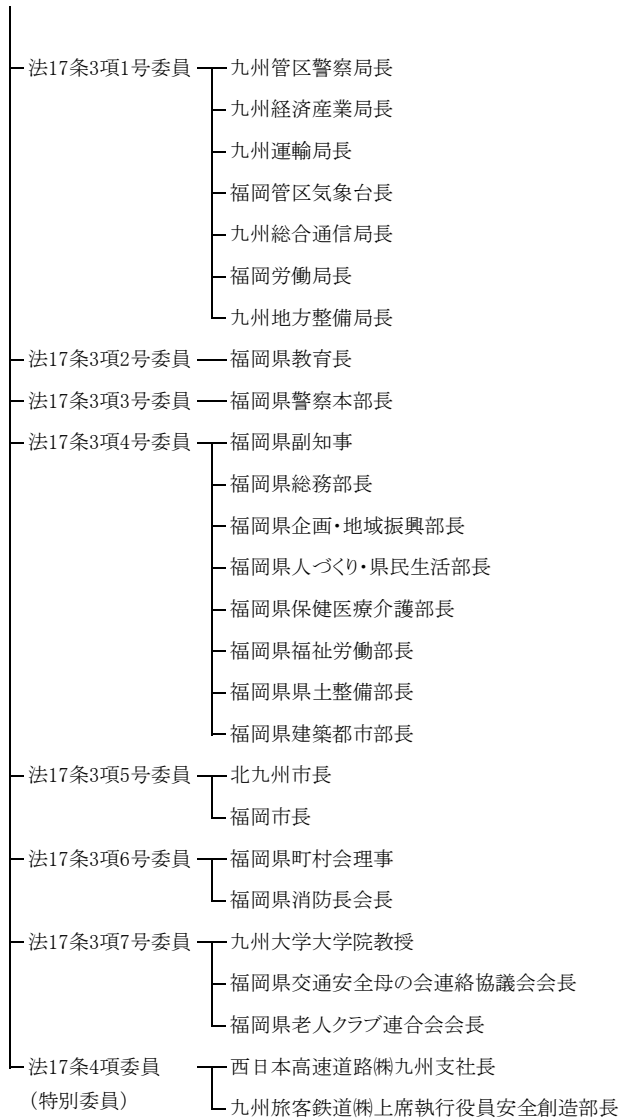
2 構成

- 会長(1名) ○ 委員(24名) ○ 特別委員(2名)
- 幹事(28名(幹事長を含む))

【福岡県交通安全対策会議】

【福岡県交通安全対策会議幹事会】

会 長(知事)



幹事長(福岡県人づくり・県民生活部次長)

