

台湾での脱炭素化に向けた進展～炭素費用導入と今後～

公益財団法人日本台湾交流協会台北事務所 研修生 堀江 拓水

1. 炭素費用導入の経緯

「カーボンニュートラル」に向けた取り組みが世界的なトレンドとなっ
ている中、2022年に台湾国家発展委員会は「2050年カーボンニュートラルロード
マップ」を発表し、温室効果ガスの排出削減を目指す具体的な計画を示した。こ
のロードマップの一環として、2025年1月から炭素費用制度が導入され、2026
年5月より徴収が開始される¹。

2. 炭素費用の内容

台湾の炭素費用は、企業の二酸化炭素排出量に基づき課せられる制度である。
炭素費用の徴収対象は、直接および間接的な温室効果ガスの年間排出量が二
酸化炭素換算で25,000トン以上に達している事業者であり、該当する事業者は、
主に電力および半導体等製造業合わせて現在約280社となる見込みである。当
該事業者の年間二酸化炭素排出量は合計約1億5,500万トンで、台湾内の総排
出量の54%を占めると試算されている（2024年9月現在）²。

徴収金額については二酸化炭素排出1トンあたり約1,400円が設定されてい
る。ただし、一定の業種別削減率を達成した場合には優遇料金が設定されてい
る（表）。

台湾環境部は、炭素費用の料金を2年ごとに見直
し、2030年には二酸化炭素排出量1トン当たり約
5,700～8,500円まで引き上げる予定と説明してい
る³。

一方で、徴収された炭素費用は温室効果ガス削減
と気候変動への対策費にのみ充てられる方針が示
されている。

炭素費用徴収金額(CO ₂ 排出1tあたり)	
優遇料金 A	200 円
優遇料金 B	500 円
通常料金	1,400 円

(表) 炭素費用徴収金額
出典：環境部 碳費議題重點
説明手冊 PDF

¹ 環境部プレスリリース「炭素費用徴収金額を公表」

<https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/3a0a408a-33e5-4a0d-9939-23e8222c5284>

² 環境部気候変遷署碳費專區 <https://www.cca.gov.tw/affairs/carbon-fee-fund/2301.html>

³ 環境资讯中心 <https://e-info.org.tw/node/240052>

3. 日本の企業に及ぼす影響

台湾での脱炭素に向けた取組及び炭素費用導入は、日本国内外の日系企業にもコスト増加や競争力の変化をもたらす可能性がある。特に台湾国内の日系企業では炭素費用の負担はもとより、二酸化炭素排出削減の取組が今後一層求められる。再生可能エネルギー使用や環境負荷の少ない技術の利用等により製造コストが上昇する、あるいは優れた脱炭素技術を持つ企業が競争優位に立つなどの様々な影響が考えられる。

また、サプライチェーン全体においても二酸化炭素排出量の削減が求められるため、台湾企業のサプライヤーである場合、日系企業においても日本国内外関わらず脱炭素への協力が必要となってくる。

さらに、「台湾版 CBAM」の導入議論についても注視が必要だ。EU では、EU への輸入品の炭素排出量に応じて炭素価格を乗じる CBAM（炭素国境調整メカニズム）が 2026 年に導入される予定であるが、台湾においても同様の制度である「台湾版 CBAM」を導入しようという議論がある⁴。台湾版 CBAM が導入されることになれば、台湾に製品を輸出する日本企業に直接影響を及ぼす可能性もあるだろう。

4. 台湾における脱炭素化に向けた展望

環境部は今年 1 月 9 日に温室効果ガス排出量の管理を引き続き拡大・強化するため、二酸化炭素排出量の調査対象企業を拡大する草案を発表した⁵。この草案では、既に炭素費用制度の対象とされている企業だけではなく、情報サービス業、百貨店・ショッピングモール、量販店、鉄道、中小規模の製造業等、新たに約 500 社が調査対象となっている。環境部は、あくまで調査を拡大するものであり、現段階で新たに対象となる企業に炭素費用を課すものではないと説明しているが、2050 年までのカーボンニュートラル実現のため、台湾における脱炭素の取組は今後ますます拡大していくことが予想される。引き続き、今後の動向に注目したい。

※為替レート 1 台湾元=4.72 円

⁴台湾版 CBAM 来年開始、環境部：製品の炭素含有量申請から始める 台湾国際放送 2024-10-23
<https://jp.rti.org.tw/news/view/id/100483>

⁵ 環境部新聞専区
<https://enews.moenv.gov.tw/Page/3B3C62C78849F32F/057810bd-7fe5-4feb-b917-fce8b7ef69fd>