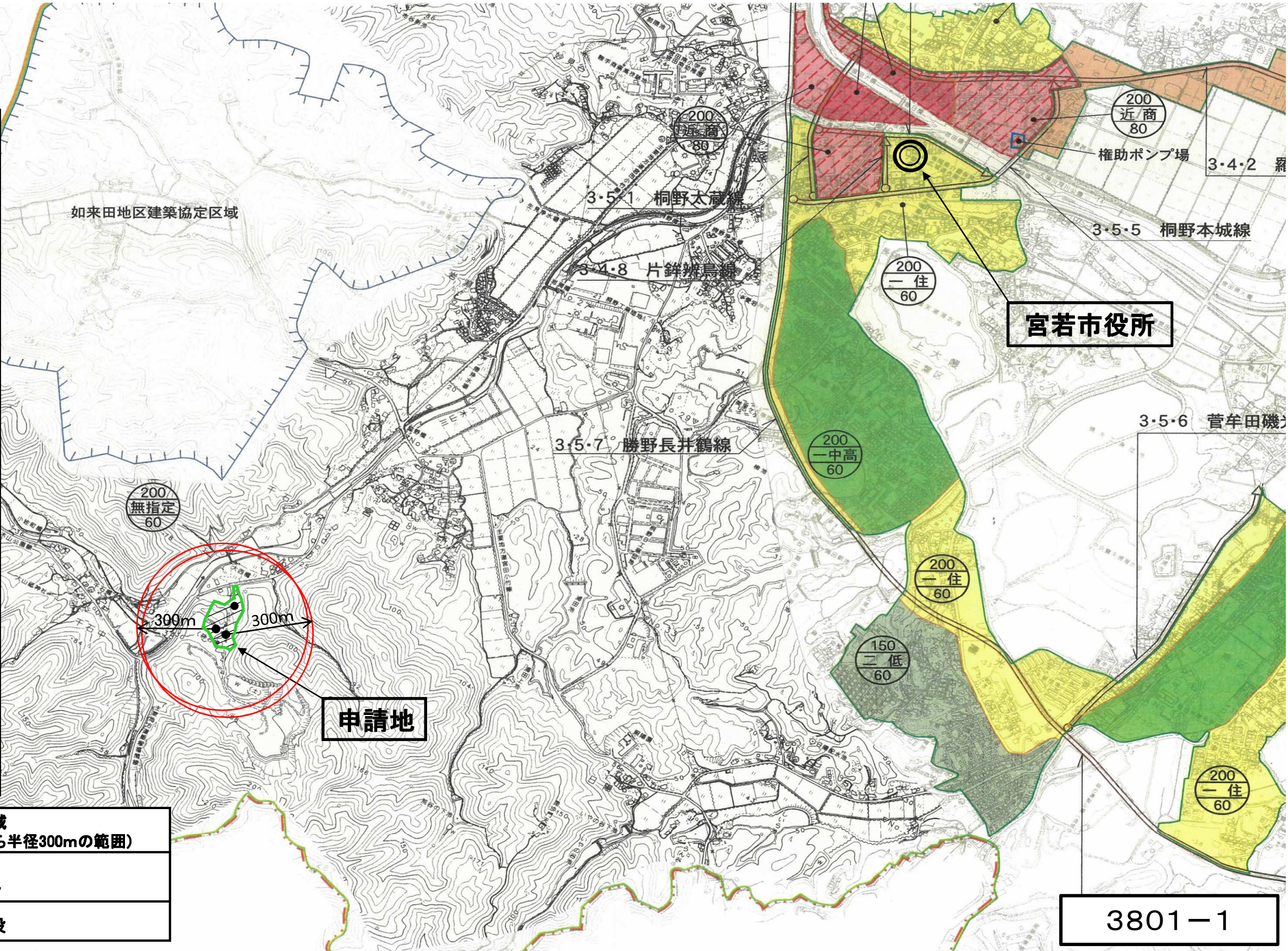


宮若市に設置する産業廃棄物処理施設の敷地の位置について  
位置図 縮尺 1/15,000

福岡県都市計画審議会  
委員用図面  
第 3 8 0 1 号

凡例	
表示	項目
	宮若市行政区域
	宮田都市計画区域
	宮若準都市計画区域
用途地域種別	
	第2種低層住居専用地域
	第1種中高層住宅専用地域
	第1種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	工業地域
	宮田都市計画区域用途無指定地域
	宮若準都市計画区域用途無指定地域
	上段：容積率(%) 中段：用途地域(略語) 下段：建ぺい率(%)
項目	
	準防火地域
	建築基準法第22条区域
	都市計画道路
	ポンプ場
	ごみ処理場
	汚物処理場
	建築協定区域

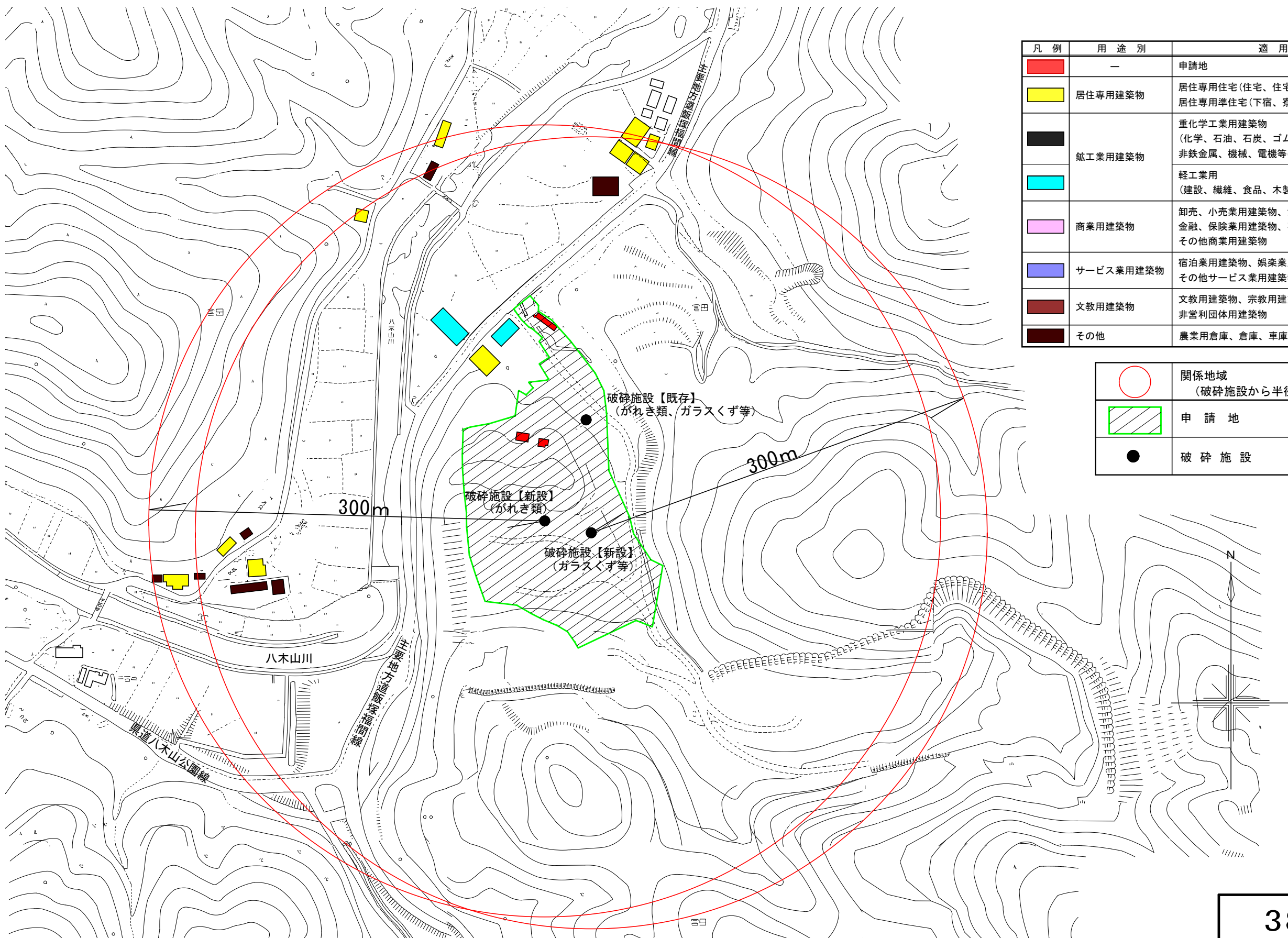


	関係地域 (破砕施設から半径300mの範囲)
	申請地
	破砕施設



宮若市に設置する産業廃棄物処理施設の敷地位置について  
付近見取図 縮尺 1/3,000

福岡県都市計画審議会  
委員用図面  
第 3 8 0 1 号










凡例	用途別	適用
[Red square]	—	申請地
[Yellow square]	居住専用建築物	居住専用住宅(住宅、住宅附属建築物) 居住専用準住宅(下宿、寮、寄宿舎)
[Black square]	鉱工業用建築物	重化学工業用建築物 (化学、石油、石炭、ゴム、鉄鋼、金属、 非鉄金属、機械、電機等の製造業)
[Cyan square]		軽工業用 (建設、繊維、食品、木製品、土石、印刷等)
[Pink square]	商業用建築物	卸売、小売業用建築物、飲食店用建築物 金融、保険業用建築物、不動産業用建築物 その他商業用建築物
[Blue square]	サービス業用建築物	宿泊業用建築物、娯楽業用建築物 その他サービス業用建築物
[Brown square]	文教用建築物	文教用建築物、宗教用建築物 非営利団体用建築物
[Dark brown square]	その他	農業用倉庫、倉庫、車庫

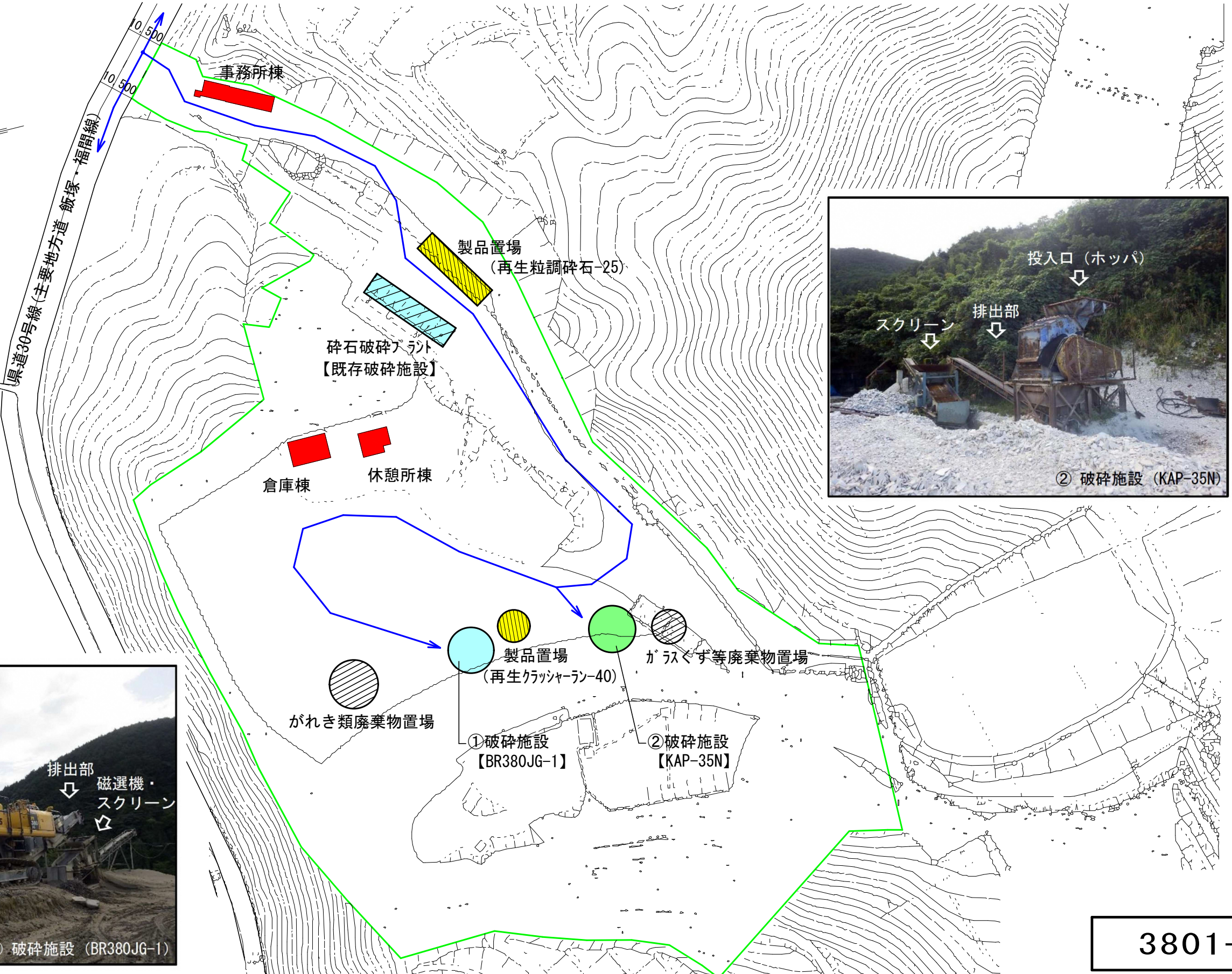
[Red circle]	関係地域 (破碎施設から半径300mの範囲)
[Green hatched square]	申請地
[Black dot]	破碎施設



宮若市に設置する産業廃棄物処理施設の敷地位置について  
配置図 縮尺 1/1,200

福岡県都市計画審議会  
委員用図面号  
第 3 8 0 1 号

凡 例	
	敷地境界線
	既存建築物
	破碎施設【既存】 (がれき類、ガラスくず等)
	破碎施設【新設】 (がれき類)
	破碎施設【新設】 (ガラスくず等)
	搬入物(廃棄物)置場
	製品置場
	搬出入経路

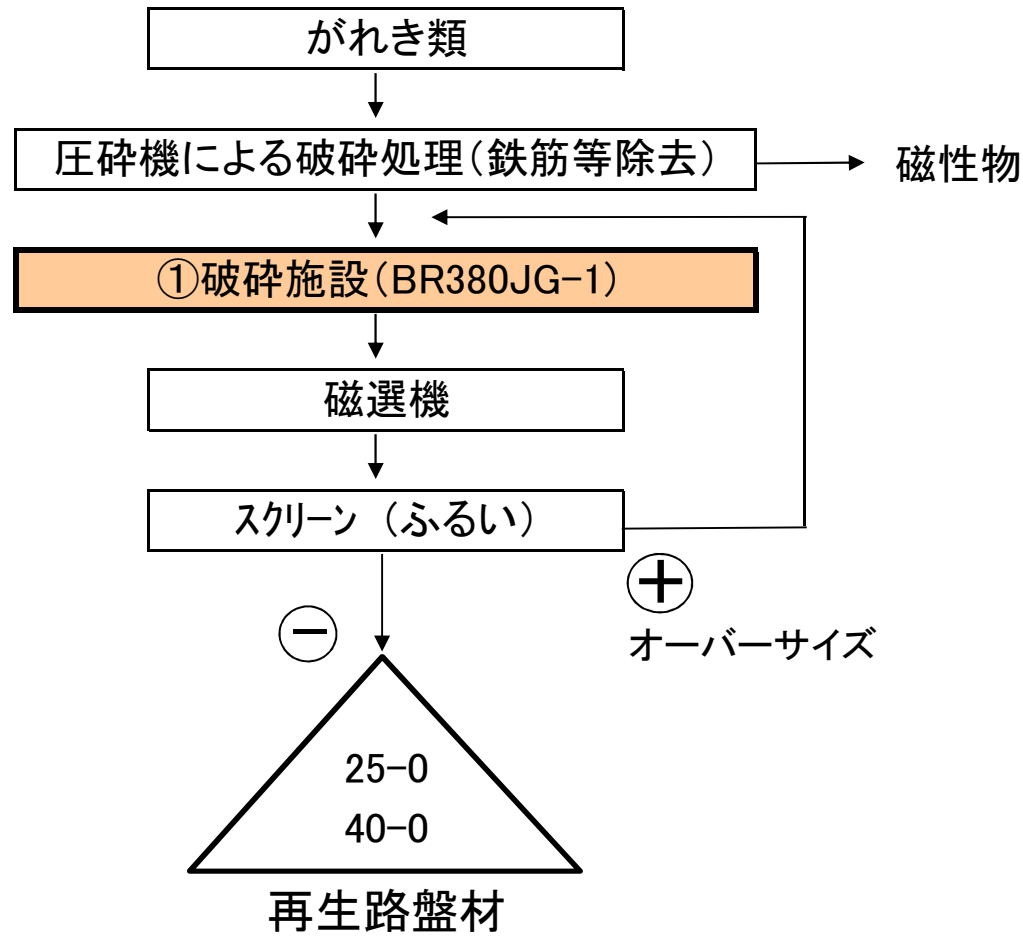




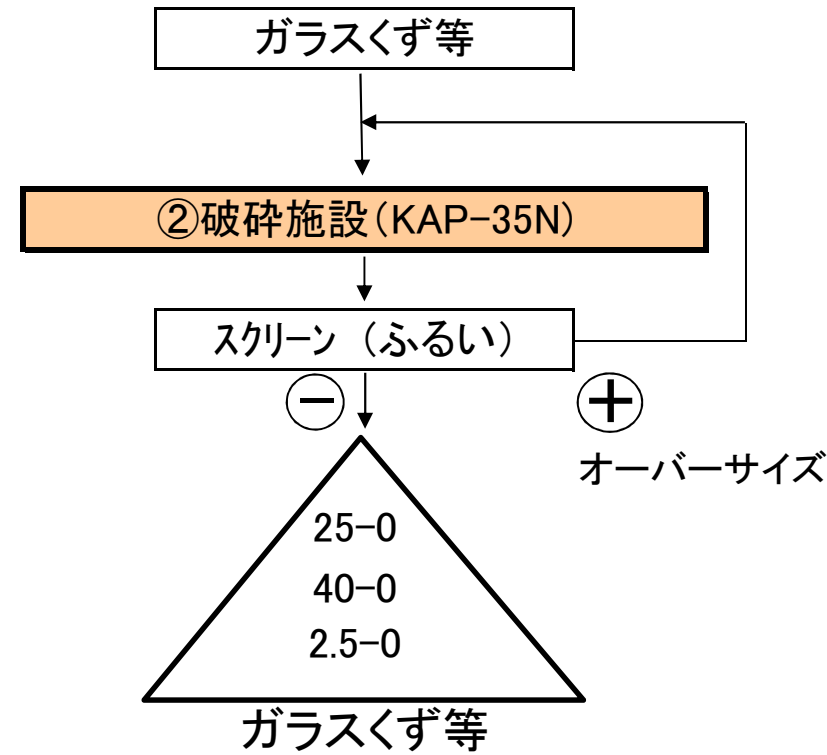
宮若市に設置する産業廃棄物処理物施設の敷地の位置について  
フ ロ ー 図

福岡県都市計画審議会  
委 員 用 図 面  
第 3 8 0 1 号

処理工程図 ①破砕施設《BR380JG-1》



処理工程図 ②破砕施設《KAP-35N》



破 碎 機 能 力【 現 状 ・ 計 画 比 較 】

		品目	現状処理能力	計画処理能力
			t/日(8時間)	t/日(8時間)
既存	砕石破砕プラント	がれき類	1,320.0	1,320.0
		ガラスくず等※	880.0	880.0
新設	移動式破砕機 (BR380JG-1)	がれき類	0.0	680.0
新設	定置式破砕機 (KAP-35N)	ガラスくず等※	0.0	318.0
	合計処理能力	がれき類	1,320.0	2,000.0
		ガラスくず等※	880.0	1,198.0

※自動車等破砕物を除く。



# 宮若市に設置する産業廃棄物処理施設の敷地の位置について 搬出入経路図

福岡県都市計画審議会  
委員用図面  
第 3 8 0 1 号

- 搬入については、がれき類は各種構造物の解体等により発生した飯塚、宮若、直方、小竹、北九州、福岡方面より、主に国道・県道を経由して、最終的に県道 30 号より搬入されます。  
ガラスくず等は、TOTO 系の小倉工場、中津工場より国道・県道を経由して県道 30 号より搬入されます。
- 搬出については、リサイクルした再生路盤材を土木建築・道路造成現場各所に飯塚、宮若、直方、小竹、北九州、福岡方面へ県道 30 号より、主に国道・県道を経由して搬出します。
- 1 日の搬出入台数は、計画処理能力最大として、今回の計画により往復 200 台増え、往復 464 台となります。

## 凡 例

