

第 2 3 6 回福岡県都市計画審議会
委員用 函 面

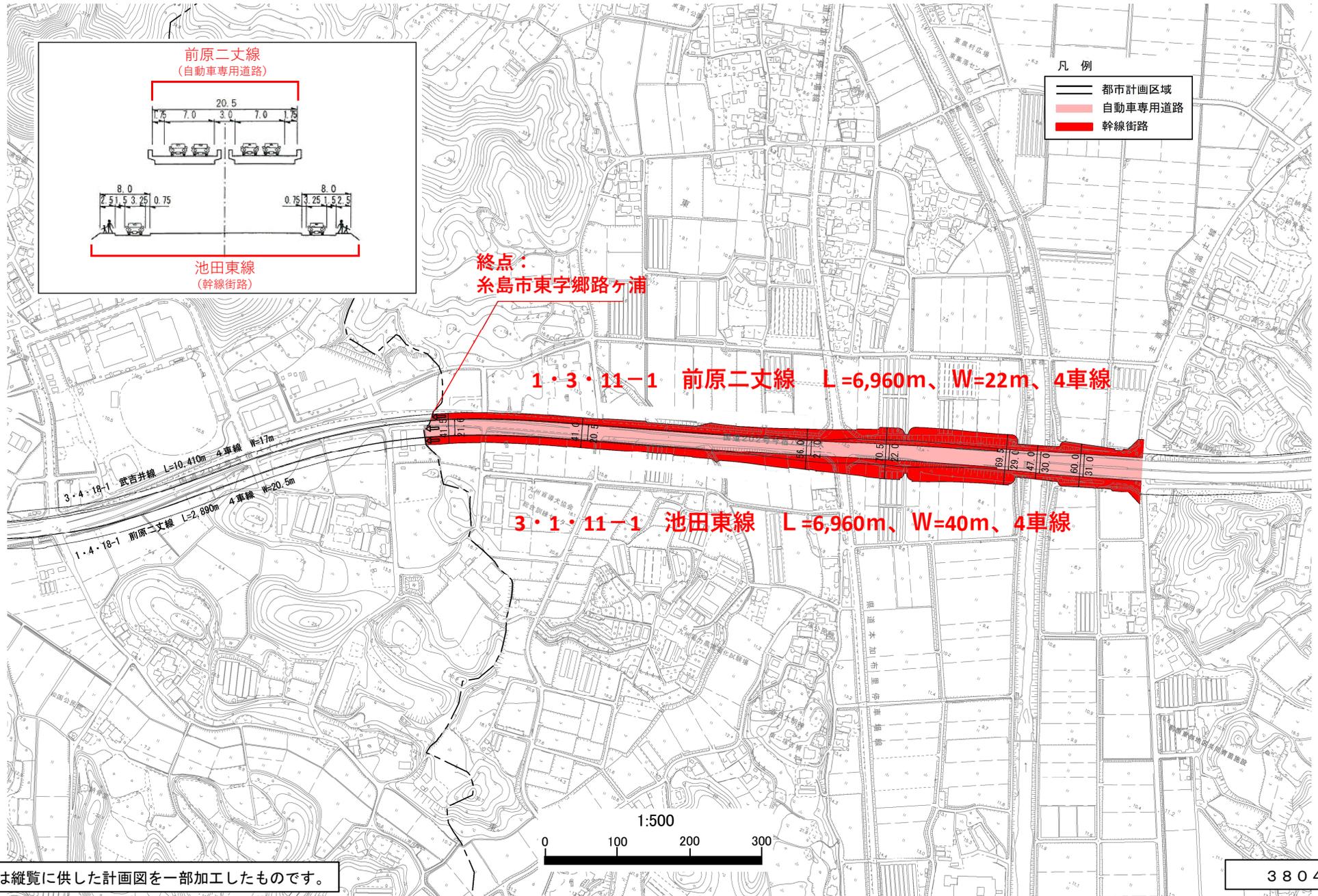
令和 2 年 7 月 28 日 (火)

【第3804号議案】

「福岡広域都市計画道路の変更」

福岡広域都市計画道路の変更（福岡県決定）
 計画図 S=1/500

福岡県都市計画審議会
 委員用図面
 第 3804号



この図面は縦覧に供した計画図を一部加工したものです。

3804-2

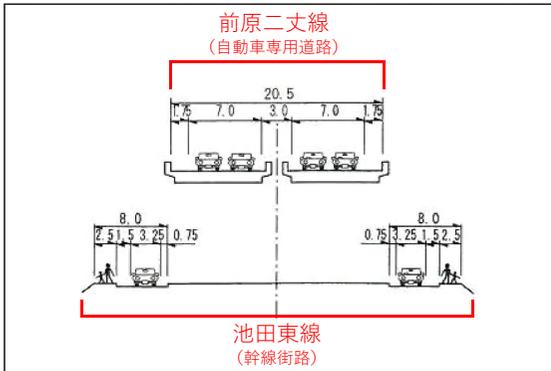
福岡広域都市計画道路の変更（福岡県決定）
新旧対照図 S=1/500

福岡県都市計画審議会
委員用図面
第 3 8 0 4 号



凡例

- 都市計画区域
- 変更増
- 変更による増減無
- 変更減



1・3・11-1 前原二丈線 L=6,960m、W=22m、4車線

変更区間 L=990m

終点：
糸島市東字郷路ヶ浦

至 起点 糸島市池田字中上町 →

変更区間 L=990m

3・1・11-1 池田東線 L=6,960m、W=40m、4車線

1:500



【第3805号議案】

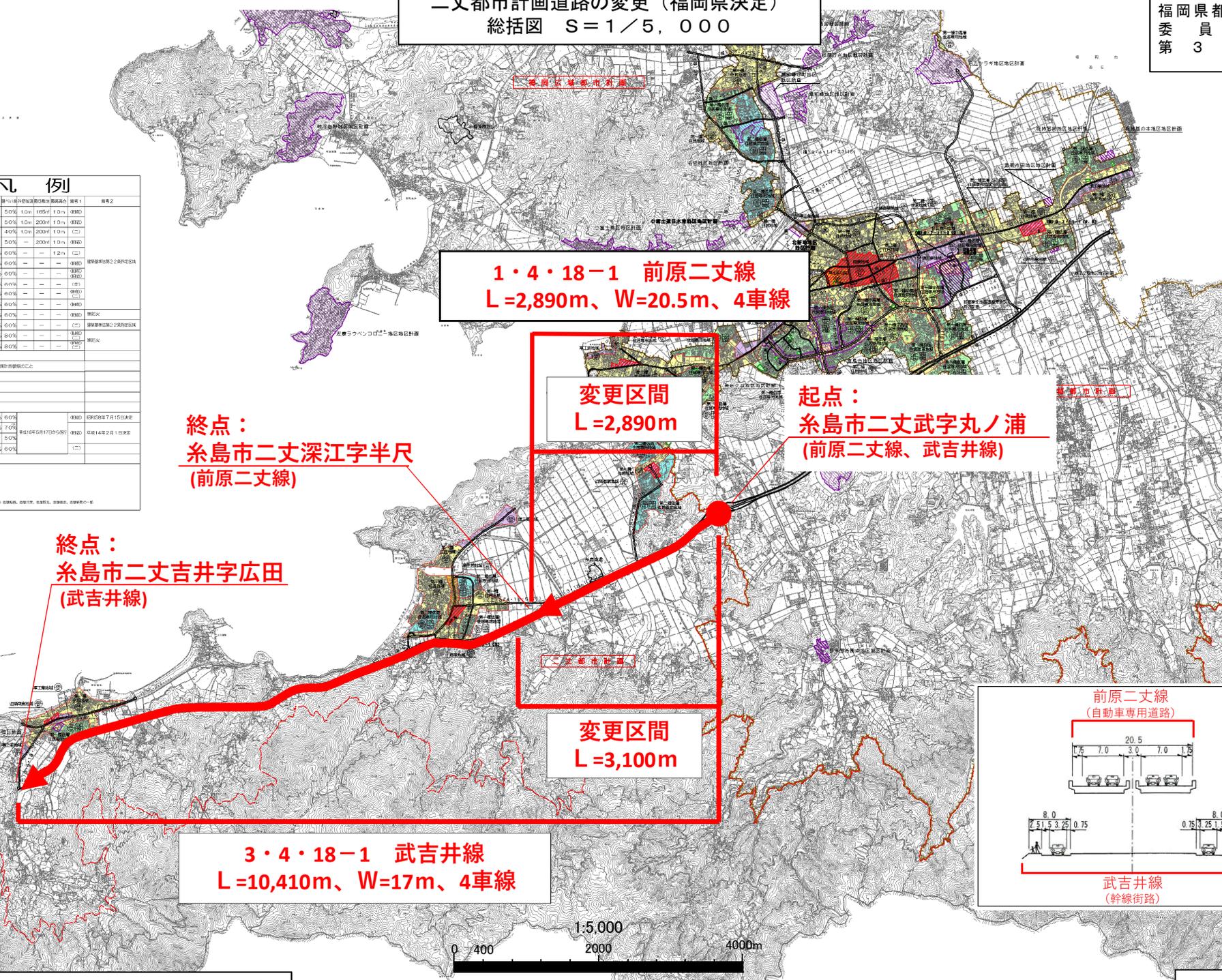
「二丈都市計画道路の変更」

二丈都市計画道路の変更（福岡県決定）
総括図 S=1/5,000

福岡県都市計画審議会
委員用図面
第 3805 号



凡例		備考1	備考2
第一種普通街路	8.0% 5.0% 1.0m 165m 1.0m	昭和60	
第二種普通街路	8.0% 5.0% 1.0m 200m 1.0m	昭和62	
第三種普通街路	6.0% 4.0% 1.0m 200m 1.0m	(二)	
第一種主要街路	8.0% 5.0% -- 200m 1.0m	昭和60	
第二種主要街路	10.0% 6.0% -- -- 1.2m	(二)	
第一種主要街路(改良)	20.0% 6.0% -- -- --	昭和60	建設費算定2-2特別区域
第二種主要街路(改良)	10.0% 6.0% -- -- --	昭和60	
第三種主要街路(改良)	20.0% 4.0% -- -- --	(一)	
第一種主要街路(改良)	20.0% 6.0% -- -- --	昭和60	
第二種主要街路(改良)	20.0% 6.0% -- -- --	昭和60	
第三種主要街路(改良)	20.0% 6.0% -- -- --	(二)	
特別主要街路	20.0% 8.0% -- -- --	昭和60	建設費算定2-2特別区域
特別主要街路	40.0% 8.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	20.0% 6.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	20.0% 6.0% -- -- --	(二)	
特別主要街路	20.0% 8.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	40.0% 8.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	20.0% 6.0% -- -- --	(二)	
特別主要街路	20.0% 6.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	20.0% 7.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	8.0% 5.0% -- -- --	昭和60	
特別主要街路	20.0% 6.0% -- -- --	(二)	



1・4・18-1 前原二丈線
L=2,890m、W=20.5m、4車線

変更区間
L=2,890m

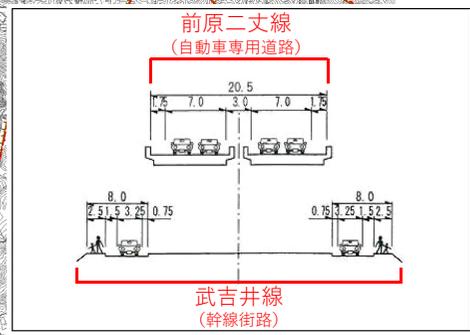
起点：
糸島市二丈武字丸ノ浦
(前原二丈線、武吉井線)

終点：
糸島市二丈深江字半尺
(前原二丈線)

終点：
糸島市二丈吉井字広田
(武吉井線)

変更区間
L=3,100m

3・4・18-1 武吉井線
L=10,410m、W=17m、4車線



この図面は縦覧に供した総括図を一部加工したものです。

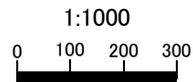
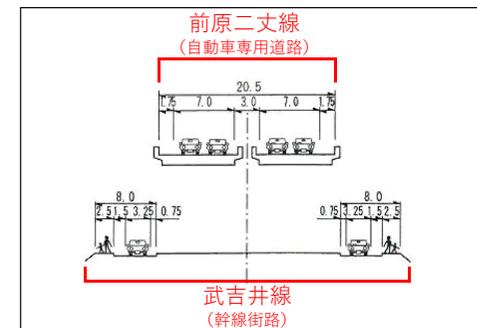
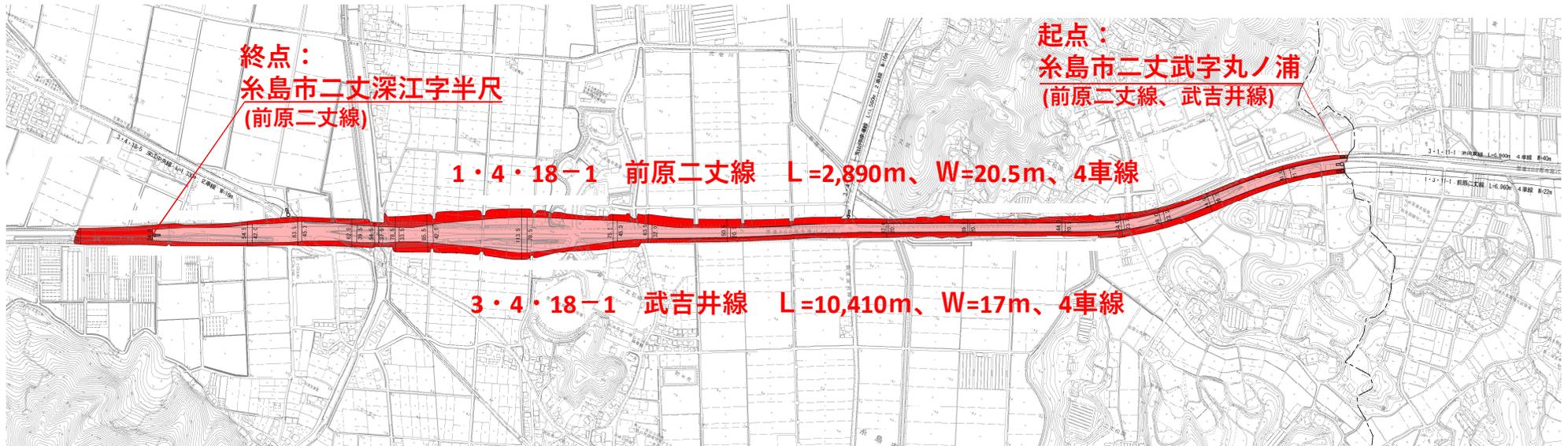
二丈都市計画道路の変更（福岡県決定）
 計画図 S=1/1,000

福岡県都市計画審議会
 委員用図面
 第 3 8 0 5 号



凡例

-  都市計画区域
-  自動車専用道路
-  幹線街路



この図面は縦覧に供した計画図を一部加工したものです。

二丈都市計画道路の変更（福岡県決定）
新旧対照図 S=1/1,000

福岡県都市計画審議会
委員用図面
第 3 8 0 5 号



凡例

- 都市計画区域
- 変更増
- 変更による増減無
- 変更減

1・4・18-1 前原二丈線 L=2,890m、W=20.5m、4車線

変更区間 L=2,890m

終点：
糸島市二丈深江字半尺
(前原二丈線)

起点：
糸島市二丈武字丸ノ浦
(前原二丈線、武吉井線)



←至 終点 糸島市二丈吉井字広田

変更区間 L=3,100m

3・4・18-1 武吉井線 L=10,410m、W=17m、4車線

