

第3830号議案

委員用資料

令和5年2月8日（水）

筑後中央広域都市計画道路の変更（福岡県決定）

福岡県都市計画審議会
委員用資料
第 3 8 3 0 号

1 概要

久留米市三潯町においては、土地利用の増進と都市内交通の円滑化を図るため、平成12年に都市の骨格となる都市計画道路網を決定しています。

今回、久留米市三潯町における都市計画道路の見直しの一環として、県決定による5路線について廃止するものです。

2 変更概要

① 【3・4・30-1号 早津崎玉満線】 廃止

起点: 久留米市三潯町大字早津崎字横枕
終点: 久留米市三潯町大字玉満字佐賀利
延長: 約2,460m 幅員: 17m 車線数: 2車線

② 【3・4・30-2号 五反田国分寺線】 廃止

起点: 久留米市三潯町大字早津崎字五反田
終点: 久留米市三潯町大字高三潯字国分寺
延長: 約1,290m 幅員: 17m 車線数: 2車線

③ 【3・5・30-3号 塚崎東畑新領線】 廃止

起点: 久留米市三潯町大字高三潯字塚崎東畑
終点: 久留米市三潯町大字高三潯字新領
延長: 約630m 幅員: 13m 車線数: 2車線

④ 【3・4・30-4号 玉満西牟田線】 廃止

起点: 久留米市三潯町大字玉満字佐賀利
終点: 筑後市大字西牟田字富松
延長: 約2,650m 幅員: 17m 車線数: 2車線

⑤ 【3・4・30-5号 金屋三潯駅西線】 廃止

起点: 久留米市三潯町大字玉満字金屋
終点: 久留米市三潯町大字田川字垣添
延長: 約670m 幅員: 18m 車線数: 2車線
駅前広場: 約2,200m²

3 変更理由

久留米市三潯町周辺においては、久留米柳川線のバイパス整備が進んでいること、現在渋滞は生じておらず多くの集客が見込まれる施設もないことから、今後も渋滞が発生する見込みが低く、都市計画道路として整備する必要性が低下していると考えられ、都市計画道路を廃止するものです。

4 位置図



5 手続きスケジュール

