



福岡県 道路の整備に関するプログラム

(2023年～2032年)



福岡県



お問い合わせ等は、
福岡県 県土整備部 道路建設課 企画調査係 まで
 〒812-8577 福岡市博多区東公園 7-7
 TEL (091)643-3660 FAX (091)643-3664
<http://www.pref.fukuoka.jp/>

発行
 初版 令和5年3月
 改訂版 令和6年3月

はじめに

福岡県では、「活力ある地域社会の構築」、「安全・安心な生活の確保」の2つを柱とし、計画的・重点的に道路整備を行っています。

道路は人の移動あるいは物の輸送を受け持つ等、基本的な交通施設です。道路整備はこれからの社会基盤の骨格の1つとなるものであり、この整備は県土構造の構築のため重要な施策です。

本冊子は、福岡県の今後の道路整備(2023年から概ね10年)の内容について紹介したものです。

※国・政令市事業は除く

福岡県



もくじ

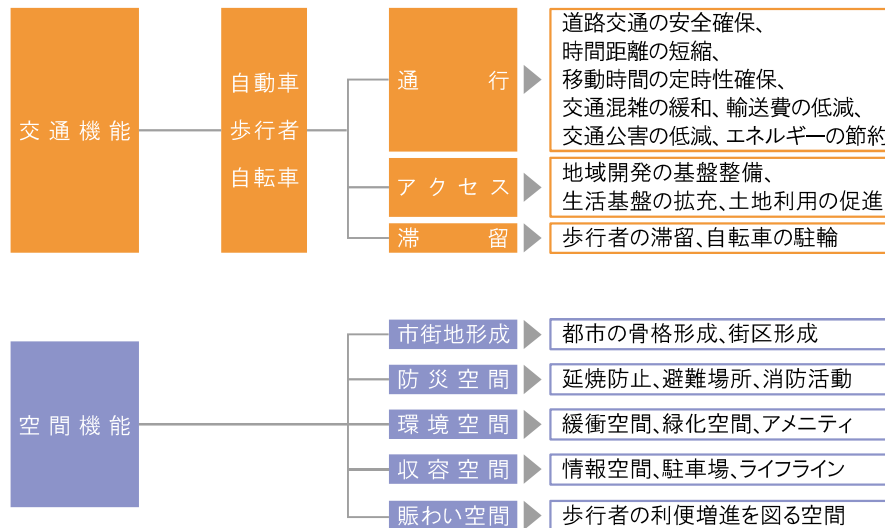
はじめに	1
もくじ	2
道路の役割	3
道路整備の方針	4
1. 活力ある地域社会の構築	5
2. 安全・安心な生活の確保	7
主要な道路整備事業	9

道路の役割

道路は、人の移動あるいは物資の輸送に不可欠で基本的な社会資本であり、社会経済活動や国民の生活の向上に大きく寄与します。また、都市の骨格を形成するほか、公共空間としての重要な役割を果たしています。

道路の機能は交通機能と空間機能とに分けられます。交通機能は通行機能(自動車や自転車等の通行サービス)、アクセス機能(沿道土地・建物等への出入りサービス)、滞留機能(自動車・歩行者の滞留サービス)があり、空間機能は市街地形成、防災空間、環境空間、収容空間としての機能があります。

したがって、福岡県の道路は、これらの機能を十分に踏まえ、地域の状況に応じた整備を進めていく必要があります。



道路整備の方針

福岡県の交通を取り巻く状況は、グローバル化が進展しており、デジタル革命の本格化やグリーン社会の実現に向けた動きが、交通に大きな影響を及ぼしています。また、2017(平成29)年7月に発生した九州北部豪雨災害も、交通インフラに甚大な被害をもたらしました。

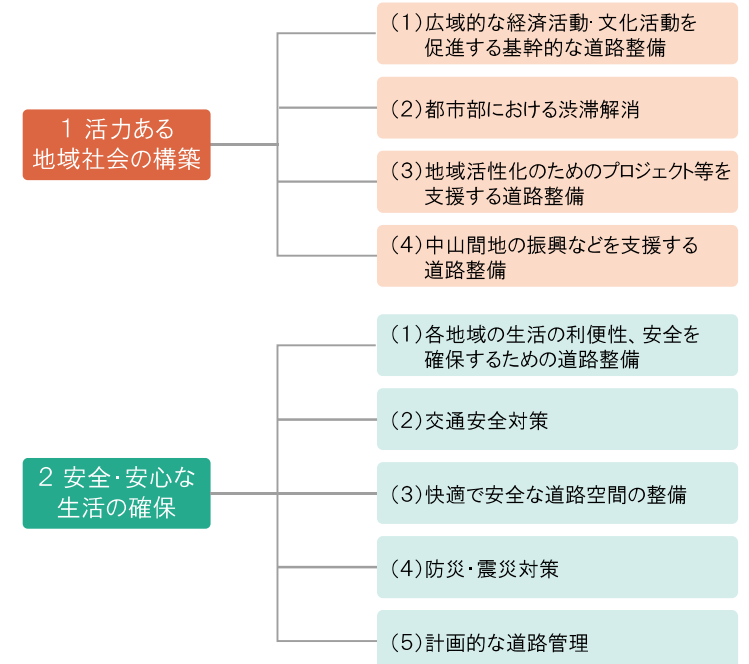
加えて、2020(令和2)年以降、新型コロナウイルス感染症が拡大し、その脅威が継続する中で、人々の生命や生活のみならず、社会経済活動のあり方や人々の行動・意識・価値観にまで多大な影響を及ぼすと同時に、コロナ禍においても、交通事業は生活に不可欠なサービスであることが再認識されました。

このような交通を取り巻く状況の変化を踏まえ、行政機関のみならず県民、交通事業者などあらゆる関係者が協働し、交通に関する諸施策を推進するために「福岡県交通ビジョン2022」を策定しています。

また、道路の整備方針については、「活力ある地域社会の構築」、「安全・安心な生活の確保」を2つの柱とした道路整備の体系を構築し、計画的・重点的に道路整備を行います。

なお、本プログラムに要する整備費用は約6,000億円を見込んでいます。

道路の整備方針



■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)

(1) 広域的な経済活動・文化活動を促進する基幹的な道路整備

(国)322号	◎	-
(嘉麻バイパス)	◎	-
(国)322号	◎	-
(甘木バイパス)	◎	-
(国)322号	◎	-
(第2大刀洗バイパス)	◎	-
(国)322号	◎	-
(香春大任バイパス(4車線化))	◎	-
(国)385号	☆	◎
(南畑バイパス)	◎	-
(国)385号	☆	◎
(那珂川拡幅Ⅱ期)	◎	-
(国)442号	◎	-
(黒木バイパス)	◎	-
(国)442号	☆	◎
(大木大川バイパス(4車線化))	◎	-
(国)443号	◎	-
(柳川バイパス)	◎	-
(国)443号	◎	-
(三橋瀬高バイパス(4車線化))	◎	-
(主)南関大牟田北線	◎	-
(上内工区)	◎	-
(主)田川直方線ほか2路線	◎	-
(田川大任工区)	◎	-
(主)久留米柳川線	◎	-
(久留米市工区)	◎	-
(主)久留米柳川線	☆	◎
(久留米市2工区)	◎	-
(主)福岡東環状線	☆	◎
(粕屋工区)	◎	-
(主)門司行橋線	◎	-
(行橋市工区)	◎	-
(主)直方戸屋線	☆	◎
(天神橋工区)	◎	-
(主)直方行橋線	◎	-
(道目木工区)	◎	-
(主)飯塚福岡線	◎	-
(金生工区)	◎	-
(主)飯塚福岡線	◎	-
(千石脇野工区)	◎	-
(主)筑紫野古賀線	◎	-
(須恵・粕屋2工区)	◎	-
(主)筑紫野古賀線	◎	-
(須恵工区)	◎	-
(主)筑紫野古賀線	◎	-
(宇美2工区)	◎	-
(主)筑紫野古賀線	◎	-
(太宰府市工区)	◎	-
(主)久留米筑紫野線	◎	-
(北野大刀洗工区)	◎	-
(主)久留米筑紫野線	◎	-
(小都市2期工区)	◎	-
(主)久留米筑紫野線	◎	-
(筑前町工区)	◎	-
(主)飯塚大野城線	◎	-
(乙金2工区)	◎	-
(主)三瀬上陽線	◎	-
(筑後・広川工区)	◎	-
(主)瀬高久留米線	◎	-
(荒木バイパス)	◎	-
(主)添田赤池線	◎	-
(糸田2工区)	◎	-
(一)中間水巻線	◎	-
(遠賀・水巻・中間工区)	◎	-
(一)豆田稲築線	◎	-
(九郎丸工区)	◎	-
(一)直方鞍手線	◎	-
(新入大橋)	◎	-
(一)飯塚穂波線	◎	-
(蓮台寺工区)	◎	-
(一)山口原田線	◎	-
(筑紫野市工区)	◎	-

1 活力ある地域社会の構築

福岡県は、中国・東南アジアに近いといった地理的優位性を有しており、歴史的にもこれらの地域との交流が活発です。

本県がアジア各国、各地域との人流・物流に対応し、国際交流拠点としての役割を担う交通基盤の整備、ネットワークの拡充が必要になっています。

そこで、空港、港湾といった国際交流拠点の機能を十分に発揮させるために、各施設間の連携強化や、物流の効率化等を進めていきます。

また、県内各地域との広域的な高速交通ネットワークの多重化、環状化を図ることによって、ネットワークのリダンダンシー(代替性)の確保を進めていきます。

さらに地域活性化に向けた県内主要プロジェクトを支援し、安全で安心な暮らしができる道路ネットワークの確保を図ります。

(1) 広域的な経済活動・文化活動を促進する基幹的な道路整備

基幹的な道路である国道等の主要な道路の整備を行うことにより、地域間ネットワークを形成し、経済・文化活動の広がりの促進、地域の活性化並びにポテンシャル向上が期待されます。



(主)久留米筑紫野線(久留米市・大刀洗町)

(2) 都市部における渋滞解消

市街地部の交通渋滞が日常化している道路の整備や、交差点の立体化を行うことで、円滑な交通を確保し、物流の効率化が図られ、より活力ある地域社会の構築が期待されます。



(主)筑紫野古賀線(須恵町)

凡 例		
◎	全線(事業)完成	☆
◎	事業継続	★
◎	新規着手	

(3) 地域活性化のためのプロジェクト等を支援する道路整備

活力ある地域社会を構築するため、地域活性化に向け県内主要プロジェクトを支援する道路整備を進めます。

一例として、重要物流道路を整備することにより、平常時・災害時を問わない安定的な輸送が確保され、物流の円滑化・効率化と地域の活性化が期待されます。

また、有明海沿岸道路とのアクセス道路を整備することにより、広域的な交流連携機能が強化され、都市機能や新たな産業機能の展開が期待されます。



(国)443号 三橋瀬高バイパス(柳川市・みやま市)

(4) 中山間地の振興などを支援する道路整備

中山間地域において、見通しが悪いため危険な道路や大型車(農産物の輸送車・路線バス等)の交通に支障のある道路を整備し、安全で安心な暮らしができる道路ネットワークを確保します。



(国)322号 嘉麻バイパス(嘉麻市)

■事業種別	
道路事業	街路事業
(国):一般国道	(都):都市計画道路
(主):主要地方道	(区):土地区画整理事業
(一):一般県道	(整):都市再生整備計画事業
(1):幹線1市町村道	(再):市街地再開発事業
(2):幹線2級市町村道	(構):都市構造再編集中支援事業
(他):その他市町村道等	

※ 完成予定時期は、予算・用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直ししていくこととしております。

■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)

(2) 都市部における渋滞解消

(国)322号	◎	-
(甘木バイパス)	◎	-
(国)322号	◎	-
(香春大任バイパス(4車線化))	◎	-
(国)385号	◎	-
(那珂川拡幅Ⅱ期)	◎	-
(国)443号	◎	-
(三橋瀬高バイパス(4車線化))	◎	-
(一)中間水巻線	◎	-
(蓮花寺工区)	◎	-
(都)東郷原町本町線	◎	-
(都)新飯塚濁野線	◎	-
(都)三橋筑紫橋線	◎	-
(都)堤上野線	◎	-
(向島工区)	◎	-
(都)塘ノ内砂山線	◎	-
(都)波多江泊線	◎	-
(都)粕屋久山線	◎	-
(都)東郷原町本町線(霧訪野町)	◎	-

(3) 地域活性化のためのプロジェクト等を支援する道路整備

(国)322号	◎	-
(甘木バイパス)	◎	-
(国)443号	◎	-
(柳川バイパス)	◎	-
(国)443号	◎	-
(三橋瀬高バイパス(4車線化))	◎	-
(主)壺木下有木若宮線	◎	-
(沼口工区)	◎	-
(主)鳥橋朝倉線	◎	-
(味坂SIC(仮称)工区)	◎	-
(主)大牟田川副線	◎	-
(柳川大川工区)	◎	-
(主)大牟田川副線	◎	-
(永田町2工区)	◎	-
(主)久留米柳川線	◎	-
(矢加部工区)	◎	-
(主)久留米柳川線	◎	-
(横溝工区)	◎	-
(一)瑞梅寺池田線	◎	-
(波多江工区)	◎	-
(都)志免宇美線	◎	-
(志免宇美工区)	◎	-
(都)長浜太宰府線	◎	-
(須玖北工区)	◎	-
(都)福岡駅前線外1線	◎	-

(都)下大町地区	◎	-
(都)白木原地区	◎	-

(都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大町)	◎	-
(都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大町)地区(春日市)	◎	-

(4) 中山間地の振興などを支援する道路整備

(国)322号	◎	-
(嘉麻バイパス)	◎	-
(国)322号	◎	-
(香春大任バイパス(4車線化))	◎	-
(国)385号	◎	-
(南畑バイパス)	◎	-
(国)442号	◎	-
(黒木バイパス)	◎	-
(国)442号	◎	-
(雲ノ尾橋)	◎	-
(主)行橋添田線	◎	-
(立石峠工区)	◎	-
(主)田主丸黒木線	◎	-
(上横山1工区)	◎	-

■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)

(1) 各地域の生活の利便性、安全を確保するための道路整備

(主) 犀川豊前線 (2期工区)	◎	-
(主) 久留米立花線 (上津町工区)	★	◎
(一) 岡垣祭線 (山田工区)	★	◎
(一) 原海老津線 (高倉工区)	◎	-
(一) 豆田稲築線 (岩崎4工区)	◎	-
(一) 畦町村山田線 (村山田工区)	★	◎
(一) 親世音寺二日市線 (Ⅱ期工区)	◎	-
(一) 水田大川線 (筑後2工区)	◎	-
(区) 筑紫原田線 (筑紫駅西口地区)	★	◎
(再) 筑紫津古線 (筑紫駅西口地区)	★	◎
(構) 飯塚駅東西自由通路 (飯塚駅周辺地区)	★(23新規)	-

(2) 交通安全対策

(国) 200号 (丸山町工区)	◎	-
(国) 322号 (第2大刀洗バイパス)	◎	-
(主) 飯塚福岡線 (福岡駅東工区)	◎	-
(主) 久留米筑紫野線 (御井旗崎工区)	◎	-
(主) 福岡太宰府線 (五斗蔵工区)	◎	-
(主) 福岡太宰府線 (炭焼工区)	◎	-
(主) 三瀬上陽線 (西牟田工区)	◎	-
(一) 新吉富豊前線 (4期工区)	◎	-
(一) 巻田下別府線 (3期工区)	★	◎
(一) 大分太郎丸線 (吉田2工区)	◎	-
(一) 南久留米停車場線 (諏訪野町工区)	◎	-
(一) 宮本荒木線	★(23新規)	◎
(都) 曾根行橋線	◎	-
(都) 境口鴨生田線	◎	-
(都) 行橋停車場線	◎	-
(都) 久留米駅南町線	◎	-
(都) 中央団地会社町線外1線	◎	-

(3) 快適で安全な道路空間の整備

(都) 那珂川宇美線 (下白水西工区)	◎	-
(都) 芦屋水巻中間線 (頃末工区)	◎	-
(都) 中川久保線 (Ⅰ工区)	◎	-
(都) 中川久保線 (Ⅱ工区)	◎	-

(4) 防災・震災対策

(一) 福岡日田線 (都府楼工区)	◎	-
(一) 水巻芦屋線ほか1路線 (頃末工区)	◎	-
(一) 岡垣遠賀線 (今古賀工区)	◎	-

2 安全・安心な生活の確保

安全・安心は、人々がしあわせな生活を送るうえで最も重要な要因の一つです。

そこで、道路利用者が安心でき、道路が防災空間として機能し、高齢者、子どもや障がい者の方々に配慮した安心できる道路づくりを進めます。

また、道路施設の日常点検、防災点検の推進や維持管理の効率化により、安全で快適な交通環境を創出します。

(1) 各地域の生活の利便性、安全を確保するための道路整備

幅員が狭く、自動車の円滑な通行に支障のある箇所や歩道未整備の箇所等の整備により、地域における安全・安心の確保や生活における利便性の向上を図ります。

(2) 交通安全対策

交通量が多く、事故の危険性が高い通学路等では、歩道の整備を推進し、子どもたちの安全な通行を確保します。

また、交差点の改良、歩道の整備、路面標示の設置などを推進し、交通事故を削減します。



(3) 快適で安全な道路空間の整備

道路のバリアフリー化等を行うことで、快適で安全な道路空間の整備を推進します。



(4) 防災・震災対策

耐震対策が必要な橋梁について、地震時の落橋や崩壊といった致命的な損傷を防止する対策等を実施し、より安全な道路交通ネットワークを確保します。

災害を未然に防止するため、道路陥没や法面の崩壊・落石等の災害のおそれがある箇所について、道路利用者が安心して利用できるように道路防災対策を推進します。



(主) 大牟田川副線 新田大橋工区(大川市)

(5) 計画的な道路管理

平成26年7月から、橋梁・トンネル等の道路施設について5年に1度の点検が義務化されました。

点検、診断、措置、記録といったメンテナンスサイクルを回しながら、損傷が軽微なうちに橋梁の修繕を行い、長寿命化を図ります。

また、地域住民や地域の企業等のボランティアによる道路の美化・清掃活動の支援を推進します。

凡 例	
◎	全線(事業)完成
★	事業継続
★	新規着手

■事業種別	
道路事業	街路事業
(国):一般国道	(都):都市計画道路
(主):主要地方道	(区):土地区画整理事業
(一):一般県道	(整):都市再生整備計画事業
(1):幹線1市町村道	(再):市街地再開発事業
(2):幹線2級市町村道	(構):都市構造再編策中支援事業
(他):その他市町村道等	

※完成予定時期は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直していくこととしております。

■完成予定時期

■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)
(5) 計画的な道路管理		
(国) 200号 (飯塚市工区)	◎	-
(国) 322号 (香春町工区)	◎	-
(国) 322号 (嘉麻市工区)	◎	-
(国) 322号 (牟礼橋)	◎	-
(国) 386号 (筑前町工区)	◎	-
(国) 386号 (佐田川橋)	★	◎
(国) 442号 (八女市工区)	◎	-
(国) 442号 (宮ノ尾橋)	◎	-
(国) 443号 (柳川市BP工区)	◎	-
(主) 烏栖朝倉線 (佐田川橋・桂川橋)	◎	-
(主) 佐賀八女線 (大清橋)	◎	-
(主) 大牟田川副線 (三明橋)	◎	-
(主) 田川直方線 (人見橋)	★	★
(主) 福岡直方線 (首羅橋)	★(23新規)	◎
(主) 門司行橋線 (刈田町工区)	◎	-
(主) 直方芦屋線 (天神橋)	★	◎
(主) 直方芦屋線 (西砥園橋)	★	◎
(主) 甘木田主丸線 (両筑橋)	★	◎
(主) 八女香春線 (今川橋)	◎	-
(主) 久留米筑紫野線 (西小田橋)	◎	-
(主) 久留米筑紫野線 (筑紫野市工区)	◎	-
(主) 飯塚大野城線 (飯塚市工区)	◎	-
(主) 北九州小竹線 (口の原橋)	★	◎
(主) 田主丸黒木線 (中原橋)	★(23新規)	◎
(主) 甘木朝倉田主丸線 (屋形原橋)	◎	-
(主) 久留米立花線 (屋野川橋・上矢部川橋)	★	◎
(一) 朝田日田線 (分田橋)	◎	-
(一) 福岡日田線 (太宰府市工区)	◎	-
(一) 岩野黒木線 (田舎野橋)	◎	-
(一) 鹿ヶ畑上山田線 (柿ノ木橋)	◎	-
(一) 豊野福岡線 (豊野橋)	◎	-
(一) 中尾大刀洗線 (筑後川橋)	★	★
(一) 保木吉井線 (長野橋)	◎	-
(一) 宮久瀬高線 (幸作橋)	★	◎
(国) 橋梁修繕 (福岡県工区)	★	◎
(主) 橋梁修繕 (福岡県工区)	★	◎
(国) 橋梁点検 (福岡県工区)	★	◎
(主) 橋梁点検 (福岡県工区)	★	◎
(国) 橋梁点検 (補助国道)	◎	-
(主) 小規模附属物点検 (県道)	◎	-

【 主 要 な 道 路 整 備 事 業 】

1. 活力ある地域社会の構築

(1) 広域的な経済活動・文化活動を促進する基幹的な道路整備

- | | |
|------------------|------------------|
| 1 (国)322号 | (嘉麻バイパス) |
| 2 (国)322号 | (甘木バイパス) |
| 3 (国)322号 | (第2大刀洗バイパス) |
| 4 (国)322号 | (香春大庄バイパス(4車線化)) |
| 5 (国)385号 | (南畑バイパス) |
| 6 (国)385号 | (那珂川拡幅Ⅱ期) |
| 7 (国)442号 | (黒木バイパス) |
| 8 (国)442号 | (大木大川バイパス(4車線化)) |
| 9 (国)443号 | (柳川バイパス) |
| 10 (国)443号 | (三橋瀬高バイパス(4車線化)) |
| 11 (主)南関大牟田北線 | (上内工区) |
| 12 (主)田川直方線ほか2路線 | (田川大任工区) |
| 13 (主)久留米柳川線 | (久留米市工区) |
| 14 (主)久留米柳川線 | (久留米市2工区) |
| 15 (主)福岡東環状線 | (粕屋工区) |
| 16 (主)門司行橋線 | (行橋市工区) |
| 17 (主)直方芦屋線 | (天神橋工区) |
| 18 (主)直方行橋線 | (道目木工区) |
| 19 (主)飯塚福岡線 | (金生工区) |
| 20 (主)飯塚福岡線 | (千石脇野工区) |
| 21 (主)筑紫野古賀線 | (須恵・粕屋2工区) |
| 22 (主)筑紫野古賀線 | (須恵工区) |
| 23 (主)筑紫野古賀線 | (宇美2工区) |
| 24 (主)筑紫野古賀線 | (太宰府市工区) |
| 25 (主)久留米筑紫野線 | (北野大刀洗工区) |
| 26 (主)久留米筑紫野線 | (小郡市2期工区) |
| 27 (主)久留米筑紫野線 | (筑前町工区) |
| 28 (主)飯塚大野城線 | (乙金2工区) |
| 29 (主)三瀬上陽線 | (筑後・広川工区) |
| 30 (主)瀬高久留米線 | (荒木バイパス) |
| 31 (主)添田赤池線 | (糸田2工区) |
| 32 (一)中間水巻線 | (遠賀・水巻・中間工区) |
| 33 (一)豆田稲築線 | (九郎丸工区) |
| 34 (一)直方鞍手線 | (新入大橋) |
| 35 (一)飯塚穂波線 | (鎌倉寺工区) |
| 36 (一)山口原田線 | (筑紫野市工区) |

(2) 都市部における渋滞解消

- | | |
|---------------------|------------------|
| 2 (国)322号 | (甘木バイパス) |
| 4 (国)322号 | (香春大庄バイパス(4車線化)) |
| 6 (国)385号 | (那珂川拡幅Ⅱ期) |
| 10 (国)443号 | (三橋瀬高バイパス(4車線化)) |
| 37 (一)中間水巻線 | (蓮花寺工区) |
| 38 (都)東楳原町本町線 | |
| 39 (都)新飯塚洞野線 | |
| 40 (都)三橋筑紫橋線 | |
| 41 (都)堤上野線 | (向島工区) |
| 42 (都)糠ノ内砂山線 | |
| 43 (都)波多江治線 | |
| 44 (都)粕屋久山線 | |
| 45 (都)東楳原町本町線(諏訪野町) | |

(3) 地域活性化のためのプロジェクト等を支援する道路整備

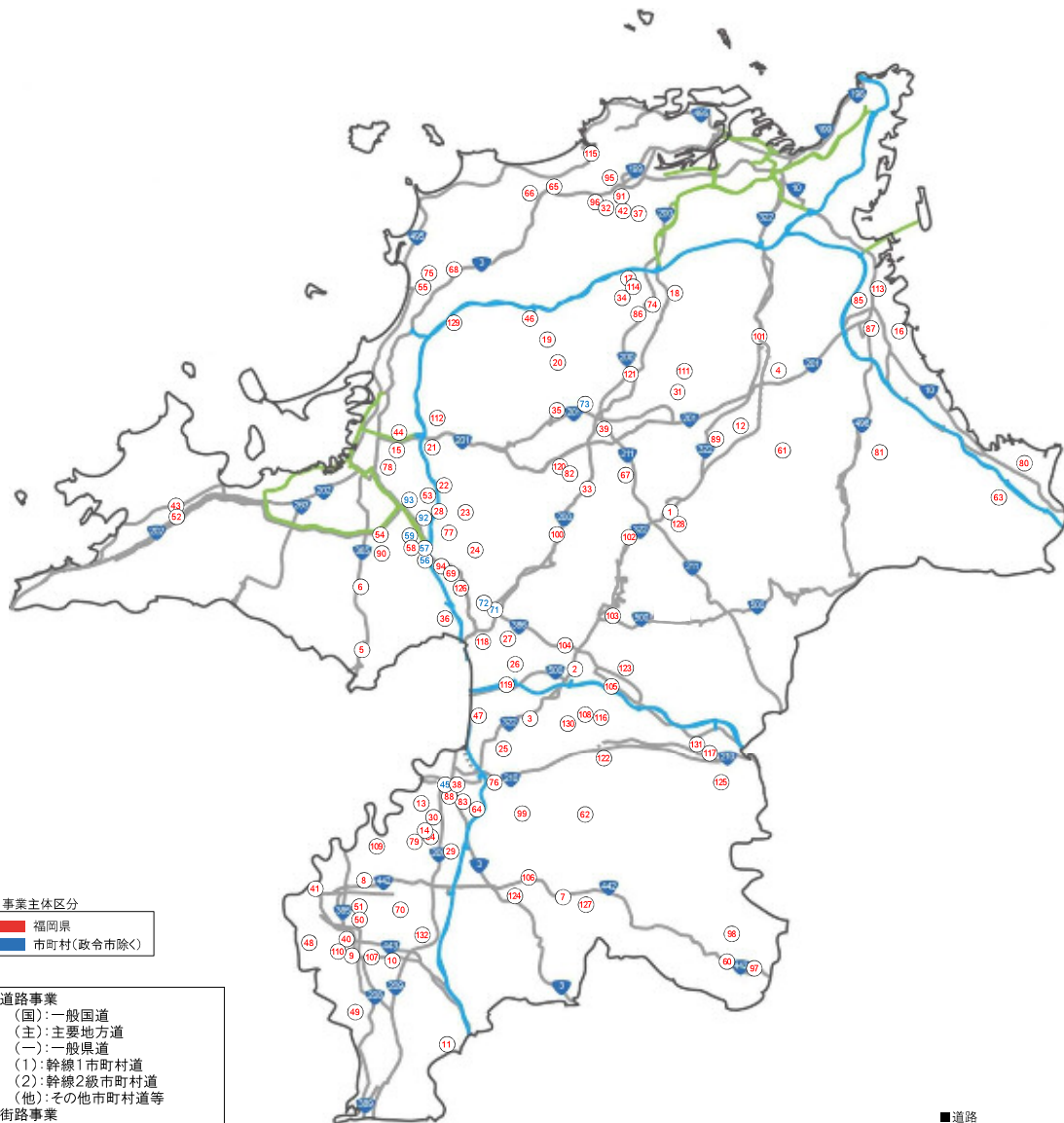
- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 2 (国)322号 | (甘木バイパス) |
| 9 (国)443号 | (柳川バイパス) |
| 10 (国)443号 | (三橋瀬高バイパス(4車線化)) |
| 46 (主)室木下有木若宮線 | (沼口工区) |
| 47 (主)鳥橋朝倉線 | (味坂SIC(仮称)工区) |
| 48 (主)大牟田川副線 | (柳川大川工区) |
| 49 (主)大牟田川副線 | (永田開2工区) |
| 50 (主)久留米柳川線 | (矢加部工区) |
| 51 (主)久留米柳川線 | (機溝工区) |
| 52 (一)瑞梅寺池田線 | (波多江工区) |
| 53 (都)志免宇美線 | (志免宇美工区) |
| 54 (都)長浜太宰府線 | (須玖北工区) |
| 55 (都)福岡駅前線外1線 | |
| 56 (都)下大利駅地区 | |
| 57 (都)白木原駅地区 | |
| 58 (都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大利) | |
| 59 (都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区(春日原) | |

(4) 中山間地の振興などを支援する道路整備

- | | |
|--------------|------------------|
| 1 (国)322号 | (嘉麻バイパス) |
| 4 (国)322号 | (香春大庄バイパス(4車線化)) |
| 5 (国)385号 | (南畑バイパス) |
| 7 (国)442号 | (黒木バイパス) |
| 60 (国)442号 | (宮ノ尾橋) |
| 61 (主)行橋添田線 | (立石峠工区) |
| 62 (主)田主丸黒木線 | (上横山1工区) |

■事業主体区分
■ 福岡県
■ 市町村(政令市除く)

道路事業
(国)：一般国道
(主)：主要地方道
(一)：一般県道
(1)：幹線1市町村道
(2)：幹線2級市町村道
(他)：その他市町村道等
街路事業
(都)：都市計画道路
(区)：土地区画整理事業
(整)：都市再生整備計画事業
(再)：市街地再開発事業
(構)：都市構造再編集中支援事業



■道路
— 高速道路
— 都市高速道路
— 一般国道

2. 安全・安心な生活の確保

(1) 各地域の生活の利便性、安全を確保するための道路整備

- | | |
|-----------------|-----------|
| 63 (主)屏川豊前線 | (2期工区) |
| 64 (主)久留米立花線 | (上津町工区) |
| 65 (一)岡垣津線 | (山田工区) |
| 66 (一)原海老津線 | (高倉工区) |
| 67 (一)豆田稲築線 | (岩崎4工区) |
| 68 (一)陸町村山田線 | (村山田工区) |
| 69 (一)観世音寺二日市線 | (Ⅱ期工区) |
| 70 (一)水田大川線 | (筑後2工区) |
| 71 (区)筑紫原田線 | (筑紫駅西口地区) |
| 72 (再)筑紫津古線 | (筑紫駅西口地区) |
| 73 (構)飯塚駅東西自由通路 | (飯塚駅周辺地区) |

(2) 交通安全対策

- | | |
|-------------------|-------------|
| 74 (国)200号 | (丸山町工区) |
| 3 (国)322号 | (第2大刀洗バイパス) |
| 75 (主)飯塚福岡線 | (福岡駅東工区) |
| 76 (主)久留米筑紫野線 | (御井旗崎工区) |
| 77 (主)福岡太宰府線 | (五斗蔵工区) |
| 78 (主)福岡太宰府線 | (炭焼工区) |
| 79 (主)三瀬上陽線 | (西牟田工区) |
| 80 (一)新吉富豊前線 | (4期工区) |
| 81 (一)寒田下別府線 | (3期工区) |
| 82 (一)大分太郎丸線 | (吉田2工区) |
| 83 (一)南久留米停車場線 | (諏訪野町工区) |
| 84 (一)宮本荒木線 | (上荒木工区) |
| 85 (都)曾根行橋線 | (百合丘工区) |
| 86 (都)境口鴨生田線 | |
| 87 (都)行橋停車場線 | |
| 88 (都)久留米駅前線 | |
| 89 (都)中央団地会社町線外1線 | |
| 90 (都)那珂川宇美線 | (下白水西工区) |
| 91 (都)芦屋水巻中間線 | (頃末工区) |
| 92 (都)中川久保線 | (Ⅰ工区) |
| 93 (都)中川久保線 | (Ⅱ工区) |

(3) 快適で安全な道路空間の整備

- | | |
|------------------|---------|
| 94 (一)福岡日田線 | (都府楼工区) |
| 95 (一)水巻芦屋線ほか1路線 | (頃末工区) |
| 96 (一)岡垣遠賀線 | (今古賀工区) |

(4) 防災・震災対策

- | | |
|--------------|----------|
| 97 (国)442号 | (八女市工区) |
| 98 (主)浮羽石川内線 | (八女市工区) |
| 99 (一)湯ノ原合川線 | (久留米市工区) |

(5) 計画的な道路管理

- | | |
|-----------------|--------------|
| 100 (国)200号 | (飯塚市工区) |
| 101 (国)322号 | (香春町工区) |
| 102 (国)322号 | (嘉麻市工区) |
| 103 (国)322号 | (皇月橋) |
| 104 (国)386号 | (筑前町工区) |
| 105 (国)386号 | (佐田川橋) |
| 106 (国)442号 | (八女市工区) |
| 60 (国)442号 | (宮ノ尾橋) |
| 107 (国)443号 | (柳川市BP工区) |
| 108 (主)鳥橋朝倉線 | (佐田川橋・桂川橋) |
| 109 (主)佐賀八女線 | (大清橋) |
| 110 (主)大牟田川副線 | (三明橋) |
| 111 (主)田川直方線 | (人見橋) |
| 112 (主)福岡直方線 | (首羅橋) |
| 113 (主)門司行橋線 | (刈田町工区) |
| 114 (主)直方芦屋線 | (天神橋) |
| 115 (主)直方芦屋線 | (西砲台橋) |
| 116 (主)甘木田主丸線 | (両筑橋) |
| 117 (主)八女香春線 | (今川橋) |
| 118 (主)久留米筑紫野線 | (小西田橋) |
| 119 (主)久留米筑紫野線 | (筑紫野市工区) |
| 120 (主)飯塚大野城線 | (飯塚市工区) |
| 121 (主)北九州小竹線 | (口の原橋) |
| 122 (主)田主丸黒木線 | (中原橋) |
| 123 (主)甘木朝倉田主丸線 | (屋形原橋) |
| 124 (主)久留米立花線 | (星野川橋・上矢部川橋) |
| 125 (一)朝田日田線 | (分田橋) |
| 126 (一)福岡日田線 | (太宰府市工区) |
| 127 (一)岩野黒木線 | (四架野橋) |
| 128 (一)熊ヶ畑上山田線 | (柿ノ木橋) |
| 129 (一)鷹野福岡線 | (鷹野橋) |
| 130 (一)中尾大刀洗線 | (筑後川橋) |
| 131 (一)保木吉井線 | (長野橋) |
| 132 (一)宮久瀬高線 | (幸作橋) |

道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (1/3)

【道路事業(国)一般国道(主);主要地方道(一);一般県道(1);幹線1市町村道(2);幹線2市町村道(他);その他市町村道 街路事業(都);都市計画道路(区);土地区画整理事業(整);都市再生整備計画事業(再);市街地再開発事業(開);都市構造再編集中支線事業

*事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直ししていくこととしております。

バイパス整備【県事業】	事業期間	総事業費
(国)385号 南畑バイパス	2020-2029	77億円
(国)442号 黒木バイパス	2013-2027	31億円
(国)443号 柳川バイパス	2017-2026	48億円
(主)南関大牟田北線	上内工区	2017-2026 46億円
(主)鳥栖朝倉線	長田工区	2016-2025 9億円
(主)大牟田川副線	柳川大川工区	2017-2026 35億円
(主)大牟田川副線	大野島2期工区	2022-2027 8億円
(主)田川直方線ほか2路線	田川大任工区	2016-2025 70億円
(主)久留米柳川線	久留米市工区	2009-2027 50億円
(主)久留米柳川線	久留米市2工区	2019-2028 62億円
(主)福岡東環状線	粕屋工区	2009-2035 160億円
(主)直方芦屋線	天神橋工区	2022-2031 36億円
(主)飯塚福岡線	金生工区	2010-2026 39億円
(主)飯塚福岡線	千石脇野工区	2020-2029 26億円
(主)犀川豊前線	2期工区	2016-2025 8億円
(主)犀川豊前線	牧の原橋	2020-2026 2億円
(主)行橋漆田線	立石橋工区	2020-2029 19億円
(主)久留米筑紫野線	北野大洗工区	2014-2028 110億円
(主)苅田採銅所線	山口3期工区	2018-2026 6億円
(主)三浦上陽線	筑後・広川工区	2023-2032 9億円
(主)瀬高久留米線	荒木バイパス	2020-2029 100億円
(主)大牟田高田線	今山2工区	2022-2028 9億円
(主)高田山川線	江浦高田IC1工区	2021-2027 5億円
(主)添田赤池線	糸田2工区	2015-2024 8億円
(主)添田赤池線	赤池2工区	2014-2028 14億円
(主)八女瀬高線	みやま柳川工区	2020-2024 5億円
(主)中間宮田線	直方工区	2020-2027 9億円
(主)鳥栖朝倉線	須恵SIC(仮称)工区	2018-2023 61億円
(主)大牟田川副線	永田開2工区	2014-2023 18億円
(主)門司行橋線	行橋市工区	2011-2023 20億円
(主)筑紫野古賀線	須恵・粕屋2工区	2004-2023 95億円
(一)岩野黒木線	上田代工区	2019-2024 10億円
(一)中間水巻線	蓮花寺工区	2014-2028 66億円
(一)中間水巻線	遠賀 水巻・中間工区	2023-2035 99億円
(一)下深野犀川線	犀川久富3期工区	2021-2028 8億円
(一)筋川新田原停車場線	綾野工区	2016-2025 3億円
(一)岡垣宗俊線	吉宮工区	2013-2028 11億円
(一)岡垣宗俊線	山田工区	2014-2031 61億円
(一)原海老津線	高倉工区	2013-2027 18億円
(一)芹田石丸線	芹田工区	2017-2026 9億円
(一)新延植木線	中山・植木工区	2023-2030 16億円
(一)飯塚稲波線	蓮台寺工区	2016-2025 31億円
(一)女男石野町線	弥永工区	2022-2028 8億円
(一)柳川筑後線	水田工区	2020-2024 9億円
(一)江島筑後線	若菜工区	2019-2024 2億円
(一)焼川草野線	大橋工区	2021-2024 3億円
バイパス整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道B6号線バイパス	久留米市	2019-2026 2億円
(1)中島谷垣開線	柳川市	2019-2024 6億円
(1)甘木・堤線	朝倉市	2020-2026 6億円
(2)市道H11号線	久留米市	2019-2028 0.9億円
(他)日の浦池線	大野城市	2020-2026 10億円
(他)長浦～柳ヶ浦線	新宮町	2022-2025 1億円
(他)上府～三ヶ池線	新宮町	2022-2027 3億円
バイパス・現道拡幅整備【県事業】	事業期間	総事業費
(国)322号 嘉麻バイパス	2011-2027	103億円
(国)322号 甘木バイパス	2017-2026	57億円
(国)322号 第2大刀洗バイパス	2015-2027	29億円
(主)筑紫野古賀線	太宰府市工区	2006-2026 88億円
(一)小竹頼田線	勢田工区	2016-2025 10億円
(一)直方鞍手線	猪倉工区	2017-2025 6億円
(一)海辺田瀬高線	小田工区	2023-2032 9億円
(一)豆田福築線	九郎丸工区	2020-2027 15億円
(一)睦町村山田線	村山2工区	2013-2029 26億円
(一)瑞梅寺池田線	波多江工区	2018-2027 12億円
(一)山口原田線	筑紫野市工区	2012-2025 30億円

(一)唐尾広川線	八女市2工区	2018-2025 12億円
(一)千手馬見線	2期工区	2024-2030 8億円
(一)千手馬見線	1期工区	2014-2023 8億円
道路新設【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)勝野・長井鶴線	宮若市	2024-2030 4億円
(他)御迎地5号線	那珂川市	2017-2025 0.9億円
(他)総合運動公園線	那珂川市	2024-2026 3億円
(区)筑紫原田線	筑紫駅西口地区	1997-2028 12億円
(区)下大利駅東線	下大利駅東地区	2022-2025 2億円
(区)白木原・下大利線	下大利駅東地区	2022-2024 0.5億円
(区)下大利・瓜田線	下大利駅東地区	2022-2024 0.2億円
(区)尾倉と原地区	与原地	2008-2026 1億円
(区)塩塚新浜町線	与原地	2008-2026 0.5億円
(区)与原白石線	与原地	2008-2026 9億円
(再)仮尺前田線	筑紫駅西口地区	1997-2028 5億円
(再)大手門仮尺線	筑紫駅西口地区	1997-2028 0.2億円
(再)筑紫駅前線	筑紫駅西口地区	1997-2028 9億円
(再)筑紫野古賀線	筑紫野古賀地区	1997-2028 5億円
(再)弁入仮尺線	筑紫駅西口地区	1997-2028 5億円
(構)市道市役所前線	JR羽犬塚駅周辺地区	2024-2028 11億円
(構)町道裏田・西牟田線	鞍手地区	2021-2024 0.7億円
現道拡幅【県事業】	事業期間	総事業費
(国)322号 持丸改良	2021-2027	8億円
(国)322号 香春大庄バイパス(4車線化)	2020-2027	168億円
(国)385号 那珂川1拡幅Ⅱ期	2014-2028	31億円
(国)442号 大瀬改良	2020-2024	9億円
(国)442号 大木大川バイパス(4車線化)	2021-2030	40億円
(国)443号 三橋高瀬バイパス(4車線化)	2016-2025	31億円
(国)496号 上伊良原改良	2015-2024	9億円
(国)500号 小石原改良2工区	2024-2029	6億円
(主)玉名八女線	白木工区	2020-2025 7億円
(主)室木下有木若宮線	沼口工区	2020-2029 12億円
(主)前原富士線	3期工区	2016-2025 9億円
(主)諸富西島線	下田工区	2018-2027 5億円
(主)福岡直方線	羅漢橋	2017-2027 13億円
(主)久留米柳川線	矢加部工区	2018-2027 22億円
(主)久留米柳川線	溝溝工区	2018-2027 10億円
(主)直方行橋線	道目工区	2016-2024 9億円
(主)直方宗俊線	新大反田橋	2017-2027 5億円
(主)甘木田主丸線	水分橋	2018-2027 7億円
(主)筑紫野古賀線	宇美2工区	2014-2030 63億円
(主)筑紫野古賀線	須恵工区	2012-2032 90億円
(主)久留米城島大川線	鐘ヶ江工区	2021-2025 4億円
(主)八女香春線	北川内工区	2020-2024 9億円
(主)八女香春線	星野1工区	2022-2029 9億円
(主)八女香春線	妹川2工区	2021-2025 4億円
(主)八女香春線	星丸工区	2017-2024 3億円
(主)久留米筑紫野線	小都市2期工区	2015-2024 31億円
(主)久留米筑紫野線	筑前町工区	2017-2026 16億円
(主)飯塚大野城線	乙金2工区	2014-2025 35億円
(主)田川桑野線	田原橋	2017-2025 6億円
(主)福岡太宰府線	五斗橋工区	2021-2028 22億円
(主)田主丸黒木線	上横山2工区	2024-2033 9億円
(主)久留米立花線	上津町工区	2021-2030 17億円
(主)筑紫野古賀線	筑紫野市1工区	2016-2023 14億円
(主)福岡太宰府線	炭焼工区	2013-2023 5億円
(主)田主丸黒木線	上横山1工区	2014-2023 9億円
(主)宮田小竹線	新多工区	2016-2023 3億円
(一)新吉富豊前線	4期工区	2020-2026 5億円
(一)本郷基山停車場線	高樋・干潟工区	2015-2024 16億円
(一)野地塔田線	成恒工区	2021-2026 3億円
(一)寒田下別府線	3期工区	2024-2028 5億円
(一)長尾稗田平島線	勝山黒田工区	2022-2027 3億円
(一)大久保行橋線	2期工区	2020-2025 3億円
(一)口ノ原福築線	庄内元吉工区	2021-2025 3億円
(一)英彦山香春線	添田3期工区	2019-2025 5億円
(一)豆田福築線	岩崎4工区	2021-2025 5億円

(一)高田天道停車場線	椛本4期工区	2024-2031 8億円
(一)大分太郎丸線	吉田2工区	2022-2026 2億円
(一)直方鞍手線	新入大橋	2014-2030 36億円
(一)直方鞍手線	下新入2期工区	2016-2024 9億円
(一)観世音寺二日市線	Ⅱ期工区	2020-2025 9億円
(一)殖木入地甘木線	入地工区	2018-2027 3億円
(一)長橋高橋線	山田工区	2016-2025 2億円
(一)海辺田瀬高線	北山工区	2022-2028 7億円
(一)永田大川線	筑後2工区	2017-2026 17億円
(一)吹上北野線	井上工区	2022-2031 8億円
(一)豊田北野線	石崎工区	2018-2025 6億円
(一)宮本荒木線	上荒木工区	2023-2032 6億円
(一)柳瀬筑後線	新溝工区	2022-2026 4億円
(一)高田天道停車場線	椛本3期工区	2014-2023 5億円
(一)塔瀬十文字小郡線	牛鶴工区	2011-2023 8億円
(一)飯江長田線	尾野工区	2019-2023 5億円
現道拡幅【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道K3号線	久留米市	2019-2028 2億円
(1)市道T5号線外1路線	久留米市	2019-2025 4億円
(1)市道K1号線ほか3路線	久留米市	2019-2026 4億円
(1)市道T2号線	久留米市	2018-2024 0.3億円
(1)M1号線	久留米市	2021-2027 2億円
(1)高橋中牟田線(2期工区)	柳川市	2020-2025 6億円
(1)下町・西福道16号線	小都市3	2017-2028 8億円
(1)上西勝坂・平方19号線	小都市	2024-2030 5億円
(1)岩野・前田線	筑紫野市	2024-2025 0.4億円
(1)大野原・小松堀線	うきは市	2019-2026 2億円
(1)墳末・二線	水巻町	2023-2027 1億円
(1)土屋・瀬戸線	桂川町	2023-2026 1億円
(1)豆田・瀬戸線	桂川町	2024-2026 0.7億円
(1)新城・赤村線	添田町	2016-2026 3億円
(1)岩鼻奥谷線	川崎町	2024-2025 0.7億円
(1)小野牟田・十堂線	直方市	2019-2023 1億円
(1)老良・上別府線(2期工区)	遠賀町	2015-2023 13億円
(1)大角3号線	大木町	2021-2023 1億円
(2)市道T58号線	久留米市	2023-2027 2億円
(2)辻屋線	直方市	2023-2025 0.6億円
(2)藤吉線	柳川市	2022-2027 6億円
(2)文久・上新地線	行橋市	2010-2024 8億円
(2)十文字・川原線他1路線	朝倉市	2019-2024 2億円
(2)湯町・岩永坂線	筑紫野市	2021-2023 2億円
(2)浦志有田線	糸島市	2018-2023 3億円
(2)新町・狩野線	桂川町	2021-2023 1億円
(他)市道M1444号線	久留米市	2019-2025 5億円
(他)市道D207号線ほか1路線	久留米市	2019-2028 3億円
(他)市道D984-1号線ほか1路線	久留米市	2022-2026 1億円
(他)市道O795-1号線	久留米市	2022-2026 0.9億円
(他)市道J136号線	久留米市	2023-2024 0.1億円
(他)市道D551号線	久留米市	2023-2027 0.2億円
(他)市道J154号線	久留米市	2024-2025 0.3億円
(他)下新入39号線	直方市	2023-2024 0.3億円
(他)下新入3号線外1線	直方市	2024-2024 0.3億円
(他)城/下・吉原線	八女市	2024-2028 5億円
(他)油田4号線	筑紫野市	2024-2025 0.2億円
(他)来春・一木線	朝倉市	2020-2024 2億円
(他)新聞桂木線他1路線	糸島市	2019-2026 6億円
(他)岐志芥屋3号線	糸島市	2021-2025 2億円
(他)千原線	新宮町	2024-2027 2億円
(他)柳土手・西平線	水巻町	2023-2026 0.8億円
(他)吉里牟礼線	広川町	2016-2024 2億円
(他)朝日ヶ丘団地住宅線	添田町	2017-2024 0.7億円
(他)塩焼・カシ上線	行橋市	2012-2023 2億円
(他)小郡・西福道3041号線ほか3路線	小郡市	2019-2023 2億円
(他)小竹崎～柳ヶ浦線	新宮町	2017-2023 2億円
(他)荻野・深倉線	添田町	2022-2023 0.2億円
(整)上大利白木原線	大野城市中心市街地地区	2021-2024 2億円
(整)白木原水城駅線	大野城市中心市街地地区	2022-2025 2億円

(整)下大利1788号線	大野城市中心市街地地区	2022-2025 0.9億円
(整)雑餉隈春町線	大野城市中心市街地地区	2023-2025 0.9億円
(整)雑餉隈町線	大野城市中心市街地地区	2021-2024 1億円
(整)栄町線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 1億円
(整)瓦田1号線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 1億円
(整)瓦田2号線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 2億円
(整)中央1・2号線	大野城市中心市街地地区	2022-2025 2億円
(再)200号	筑紫駅西口地区	1997-2028 1億円
(構)取付道路(3576号線ほか2路線)	大善寺地区	2022-2024 8億円
(構)赤間14号線	赤間地区	2024-2024 0.3億円
(構)本町・今村線	鞍手地区	2024-2024 0.4億円
法線改良【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)観世音寺土地区画整理事業6号線	太宰府市	2022-2023 1億円
(他)前津川見手徳久アザミノ線	筑後市	2022-2024 2億円
現道拡幅・歩道設置【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)栗原・水線上	古賀市	2017-2027 2億円
(1)ウキシマ・役場線	嘉麻市	2024-2028 3億円
(2)千2・中鶴線	うきは市	2024-2029 4億円
(整)磯光小竹線	宮若地区(第三期)	2019-2023 1億円
道路改良【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道D7号線	久留米市	2024-2026 1億円
(1)市役所前通り線外2路線	大川市	2021-2025 3億円
(1)花見・佐谷線(千島工区)	古賀市	2024-2032 4億円
(1)藤河～猪野線	久山町	2022-2032 6億円
(2)フク・水城駅線	太宰府市	2023-2024 0.8億円
(2)坂元・神田線	宮若市	2022-2025 1億円
(2)前原駅併原線ほか2路線	糸島市	2023-2029 5億円
(他)市道E396号線外4路線	久留米市	2024-2029 5億円
(他)山1号線ほか1路線	古賀市	2022-2024 3億円
(他)(仮称)鹿家停車場線	糸島市	2023-2027 2億円
(構)市道上浦・六郎町線	飯塚駅周辺地区	2023-2024 0.5億円
(構)市道中牟田・熊添線	飯塚駅周辺地区	2023-2026 2億円
(構)市道羽大塚長浜線	JR羽犬塚駅周辺地区	2024-2028 2億円
(構)道善恵子1号線	中心拠点地区	2022-2024 3億円
舗装改良【市町村事業】	事業期間	総事業費
(整)鎮町2305号線	大野城市中心市街地地区	2023-2024 0.3億円
老朽橋架換【県事業】	事業期間	総事業費
(国)312号	皇月橋	2019-2024 5億円
(国)386号	佐田川橋	2022-2031 15億円
(国)442号	宮ノ尾橋	2019-2024 22億円
(主)鳥栖朝倉線	佐田川橋、桂川橋	2015-2025 14億円
(主)佐賀八女線	大清橋	2016-2025 17億円
(主)大牟田川副線	三明橋	2013-2025 22億円
(主)福岡直方線	首羅橋	2023-2028 5億円
(主)田川直方線	人見橋	2012-2033 31億円
(主)直方芦屋線	天神橋	2022-2031 37億円
(主)直方芦屋線	西福園橋	2012-2028 36億円
(主)甘木田主丸線	両筑橋	2017-2030 130億円
(主)久留米筑紫野線	西山小田橋	2018-2026 13億円
(主)北九州小竹線	口の原橋	2013-2029 25億円
(主)宗徳玄海線	須恵橋	2024-2033 22億円
(主)田主丸黒木線	中原橋	2023-2028 13億円
(主)甘木朝倉田主丸線	屋形原橋	2016-2026 10億円
(主)久留米立花線	星野川橋・上矢部川橋	2020-2028 31億円
(主)八女香春線	今川橋	2014-2023 20億円
(一)朝田日田線	分田橋	2016-2026 10億円
(一)岩野黒木線	四条野橋	2020-2025 10億円
(一)鷹野福岡線	鷹野橋	2019-2025 7億円
(一)中尾大刀洗線	小屋場橋	2017-2026 12億円
(一)中尾大刀洗線	筑後川橋	2020-2033 100億円
(一)保木吉井線	長野橋	2018-2026 12億円
(一)富久瀬高線	幸作橋	2018-2031 36億円
(一)北矢部冬野黒木線	裏山橋	2024-2027 3億円
(一)熊ヶ畑上山田線	柿ノ木橋	2018-2023 8億円
橋架換【市町村事業】	事業期間	総事業費

道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (2/3)

【道路事業(国)一般国道(主)主要地方道(一)一般県道(1)幹線1市町村道(2)幹線2市町村道(他)その他の市町村道 街路事業(都)都市計画道路(区)土地区画整理事業(整)都市再生整備計画事業(再)市街地再開発事業(構)都市構造再編集中支線事業】
 ※事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直しすることとしております。

舗装修繕【県事業】	事業期間	総事業費
(国)200号	飯塚市工区	2017-2027 4億円
(国)200号	桂川町工区	2020-2027 3億円
(国)211号	飯塚嘉麻工区	2020-2027 3億円
(国)211号	東峰村工区	2020-2026 2億円
(国)322号	田川市工区	2018-2024 3億円
(国)322号	嘉麻市工区	2020-2027 10億円
(国)322号	朝倉市工区	2023-2027 2億円
(国)322号	香春町工区	2010-2025 6億円
(国)386号	朝倉市2工区	2020-2026 3億円
(国)386号	筑前町工区	2017-2025 3億円
(国)442号	八女市工区	2020-2025 4億円
(国)443号	柳川市BP工区	2015-2024 5億円
(国)443号	みやま市3工区	2018-2027 3億円
(国)496号	みやこ町3工区	2021-2027 2億円
(主)馬田嶺田線	朝倉市工区	2020-2026 2億円
(主)室木下有木若宮線	鞍手町工区	2023-2025 1億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市工区	2021-2027 3億円
(主)鳥栖朝倉線	大刀洗町工区	2024-2027 2億円
(主)佐賀八女線	久留米市工区	2018-2024 2億円
(主)佐賀八女線	八女市工区	2023-2027 2億円
(主)大牟田川副線	大牟田市工区	2023-2026 2億円
(主)福岡直方線	宮若市4工区	2018-2024 2億円
(主)福岡直方線	宮若市5工区	2021-2025 2億円
(主)田川直方線	田川市工区	2014-2025 3億円
(主)田川直方線	福智町工区	2015-2024 3億円
(主)福岡東環状線	志免町2工区	2023-2027 1億円
(主)福岡東環状線	粕屋町工区	2020-2024 1億円
(主)門司行橋線	苅田町工区	2015-2027 8億円
(主)直方芦屋線	遠賀町工区	2020-2025 2億円
(主)飯塚福岡線	宮若市工区	2023-2027 2億円
(主)甘木木主丸線	朝倉市工区	2023-2027 1億円
(主)筑紫野古賀線	筑紫野市工区	2023-2027 2億円
(主)筑紫野古賀線	太宰府市工区	2023-2027 3億円
(主)久留米停車場線	久留米市工区	2020-2026 2億円
(主)中間引野線	中間市工区	2023-2026 2億円
(主)大野城二丈線	糸島市工区	2020-2027 1億円
(主)八女青春線	八女市工区	2021-2026 2億円
(主)八女青春線	朝倉市工区	2016-2025 2億円
(主)八女青春線	大任町工区	2016-2025 2億円
(主)久留米筑紫野線	久留米市工区	2021-2025 2億円
(主)久留米筑紫野線	筑紫野市工区	2018-2026 2億円
(主)久留米筑紫野線	筑前町工区	2023-2027 2億円
(主)宮田遠賀線	鞍手町工区	2021-2025 2億円
(主)宮田遠賀線	鞍手町2工区	2023-2025 1億円
(主)椎田勝山線	行橋市工区	2021-2025 1億円
(主)椎田勝山線	行橋市2工区	2023-2027 3億円
(主)椎田勝山線	築上町工区	2020-2025 2億円
(主)椎田勝山線	築上町2工区	2021-2026 3億円
(主)椎田勝山線	築上町3工区	2023-2027 2億円
(主)飯塚大野城線	飯塚市工区	2013-2026 4億円
(主)福岡太宰府線	宇美町工区	2023-2027 1億円
(主)福岡太宰府線	志免町工区	2021-2025 0.8億円
(主)宮田小竹線	宮若市工区	2021-2025 2億円
(主)宮田小竹線	小竹町工区	2023-2027 2億円
(主)久留米立花線	広川町工区	2020-2025 3億円
(主)大和城島線	久留米市工区	2017-2024 2億円
(主)大和城島線	柳川市2工区	2021-2024 2億円
(主)大和城島線	大木町3工区	2023-2027 1億円
(主)三瀬上隣線	広川町工区	2021-2026 2億円
(主)福岡志摩線	糸島市2工区	2019-2025 2億円
(主)久留米筑後線	広川町・筑後市工区	2021-2026 2億円
(主)岡垣宮田線	岡垣町工区	2021-2025 0.6億円
(主)久留米小郡線	久留米市工区	2021-2026 2億円
(主)高田山川線	みやま市2工区	2023-2026 0.7億円
(主)福岡宗像玄海線	宗像市工区	2021-2026 1億円
(主)福岡宗像玄海線	福津市1工区	2019-2026 1億円

(主)福岡宗像玄海線	福津市2工区	2021-2026 2億円
(主)中間宮田線	中間市工区	2023-2025 1億円
(主)中間宮田線	鞍手町工区	2019-2024 1億円
(主)佐賀八女線	筑後市工区	2020-2023 3億円
(主)飯塚福岡線	福津市工区	2020-2023 1億円
(主)高田山川線	みやま市工区	2021-2023 1億円
(一)犀川豊前線	豊前市工区	2022-2027 2億円
(一)福岡日田線	筑紫野市工区	2017-2026 2億円
(一)福岡日田線	太宰府市工区	2017-2025 4億円
(一)福岡日田線	筑前朝倉工区	2021-2026 1億円
(一)中津豊前線	豊前市2工区	2023-2027 2億円
(一)岡垣宗像線	岡垣町工区	2021-2024 0.6億円
(一)板付牛頭筑紫野線	太宰府市工区	2023-2027 2億円
(一)湊下府線	新宮町工区	2023-2025 0.5億円
(一)山田中原福岡線	那珂川市工区	2023-2027 4億円
(一)久光西小田線	筑前町工区	2023-2027 2億円
(一)福岡篠栗線	篠栗町工区	2023-2024 0.5億円
(一)福岡篠栗線	粕屋町工区	2023-2027 2億円
(一)柳川城島線	柳川市工区	2023-2025 1億円
(一)水田大川線	大川市工区	2023-2027 1億円
(一)鐘ヶ江酒見間線	大川市工区	2023-2027 1億円

舗装修繕【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)通町1丁目健老町線	大牟田市	2024-2024 0.5億円
(1)市道B5-1号線	久留米市	2018-2027 0.8億円
(1)市道D7号線	久留米市	2023-2027 3億円
(1)市道C3号線	久留米市	2023-2027 0.2億円
(1)大日寺・吉原町線	飯塚市	2016-2024 2億円
(1)新幸袋工業団地1号線	飯塚市	2024-2024 0.5億円
(1)下伊田8号線	田川市	2024-2025 1億円
(1)青葉中央通り線	田川市	2011-2024 9億円
(1)白鳥田1号線	田川市	2016-2024 1億円
(1)熊野水田線	筑後市	2024-2028 2億円
(1)八屋・荒塚線	豊前市	2020-2024 0.7億円
(1)大保・今隈10号線	小郡市	2021-2027 0.6億円
(1)第1号路線	春日市	2024-2024 0.2億円
(1)上大隈・西川線	宮若市	2022-2026 1億円
(1)尾野・河原内線ほか1路線	みやま市	2014-2024 1億円
(1)北尾1号線	新宮町	2024-2026 0.3億円
(1)脇田・宮の前線	粕屋町	2023-2024 0.6億円
(1)大星堤防線	福智町	2023-2025 0.5億円
(1)東長浦野添線	福智町	2024-2028 3億円
(1)市道D7号線	上津	2018-2023 2億円
(1)市道A6号線	東瀬原	2018-2023 2億円
(1)市道B5-1号線	梅満	2018-2023 2億円
(1)白鳥田1号線	田川市	2016-2023 1億円
(1)御館・通谷線	中間市3	2018-2023 1億円
(1)五条・太宰府駅前線	太宰府市	2022-2023 0.2億円
(1)柳原〜大名坂線	宇美町	2016-2023 0.8億円
(1)南良津・勝野幹線	小竹町	2016-2023 0.9億円
(1)権現堂幹線	小竹町	2019-2023 1億円
(1)水落・西ノ前線	小竹町	2020-2023 0.2億円
(1)平原田川線	福智町	2019-2023 1億円
(1)堀川古谷線	福智町	2016-2023 2億円
(1)湧洲伊方橋線	福智町	2021-2023 0.7億円
(2)市道B51号線	久留米市	2019-2027 1億円
(2)八町下・中山寺線	宮若市	2019-2025 3億円
(2)青葉中央通り線	田川市	2011-2023 9億円
(他)鋪装点検	飯塚市	2024-2024 0.1億円
(他)巻町田・大谷線	宮若市	2019-2025 1億円
(他)富久四ヶ所線	筑後市	2021-2023 0.5億円
(他)虫生津1号線ほか2路線	中間市	2022-2023 1億円
(構)日の出町7号線	田川伊田駅周辺地区	2022-2023 0.4億円

段差解消【県事業】	事業期間	総事業費
(一)芦屋港線	幸町工区	2023-2028 2億円
(一)岡垣遠賀線	今古賀工区	2019-2027 2億円
(一)福岡日田線	都府楼工区	2015-2023 4億円
(一)水巻芦屋線ほか1路線	頃末工区	2014-2023 4億円

法面補修【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)不動団地住宅線	添田町	2022-2025 0.7億円
(他)高倉・上畑線	岡垣町	2022-2023 2億円
(他)湯川・内浦線	岡垣町	2023-2023 0.04億円

道路照明修繕【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市役所前通り線外1路線	大川市	2023-2024 0.2億円
(他)道路照明灯具修繕事業	久留米市	2023-2027 0.8億円

道路防災【県事業】	事業期間	総事業費
(国)211号	東峰村工区	2024-2028 4億円
(国)322号	嘉麻市工区	2011-2026 6億円
(国)385号	那珂川市工区	2011-2028 2億円
(国)442号	八女市工区	2011-2027 11億円
(国)442号	八女市2工区	2020-2027 10億円
(国)442号	八女市2工区	2023-2025 3億円
(国)496号	みやこ町工区	2011-2028 9億円
(国)496号	みやこ町2工区	2021-2028 3億円
(国)500号	朝倉市工区	2022-2025 1億円
(国)500号	朝倉市・東峰村2工区	2022-2026 4億円
(国)500号	添田町2工区	2021-2026 4億円
(国)道路土工構造物修繕	補助国道	2021-2026 8億円
(国)道路防災点検	補助国道	2023-2027 1億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市工区	2015-2025 3億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市2工区	2022-2025 0.4億円
(主)福岡直方線	宮若市工区	2022-2026 3億円
(主)福岡直方線	久山町工区	2017-2025 4億円
(主)犀川豊前線	豊前市工区	2020-2029 4億円
(主)犀川豊前線	豊前市工区	2022-2025 0.7億円
(主)犀川豊前線	みやこ町2工区	2020-2025 3億円
(主)行橋添田線	みやこ町3工区	2014-2031 5億円
(主)八女青春線	八女市工区	2012-2030 7億円
(主)八女青春線	八女市工区	2021-2030 4億円
(主)八女青春線	東峰村工区	2020-2027 6億円
(主)八女青春線	添田町工区	2011-2028 5億円
(主)福岡早良大野城線	糸島市工区	2021-2027 2億円
(主)浮羽石川内線	八女市工区	2012-2028 12億円
(主)浮羽石川内線	八女市工区	2023-2025 2億円
(主)飯塚大野城線	飯塚市2工区	2021-2026 2億円
(主)飯塚大野城線	須恵町工区	2019-2025 1億円
(主)筑紫野筑穂線	飯塚市工区	2021-2025 1億円
(主)桂川下秋月線	朝倉市工区	2011-2024 6億円
(主)田主丸黒木線	八女市工区	2012-2030 7億円
(主)岡垣宮田線	岡垣町工区	2024-2026 0.6億円
(主)宗像篠栗線	宮若市工区	2010-2026 7億円
(主)宗像篠栗線	篠栗町工区	2020-2027 2億円
(主)福岡宗像玄海線	宗像市工区	2024-2027 0.9億円
(主)道路防災点検	県道	2023-2027 3億円
(主)道路土工構造物修繕	県道	2021-2026 10億円
(主)犀川豊前線	みやこ町工区	2022-2023 2億円
(主)筑紫野三輪線	筑前町工区	2021-2023 3億円
(一)野路土佐井線	上毛町工区	2014-2025 2億円
(一)山北日田線	うきは市工区	2019-2025 3億円
(一)朝田日田線	うきは市工区	2021-2025 3億円
(一)朝田日田線	うきは市工区	2024-2026 1億円
(一)福土吉富線	上毛町工区	2012-2026 2億円
(一)東上戸原線	上毛町工区	2013-2026 3億円
(一)入部中原停車場線	那珂川市工区	2017-2025 4億円
(一)藤川二丈線	糸島市工区	2020-2028 2億円
(一)水巻芦屋線	水巻町工区	2022-2026 1億円
(一)岡垣宗像線	岡垣町工区	2020-2026 5億円
(一)英彦山香春線	添田町工区	2020-2026 2億円
(一)八木山若宮線	宮若市工区	2023-2025 0.4億円
(一)瑞梅寺池田線	糸島市工区	2012-2026 5億円
(一)湯ノ原合川線	久留米市工区	2009-2026 14億円
(一)湯ノ原合川線	久留米市工区	2024-2025 2億円
(一)北矢部冬野黒木線	八女市工区	2008-2027 7億円
(一)上横山星野線	八女市工区	2011-2030 9億円

街1バypass整備【県事業】	事業期間	総事業費	
(都)東瀬原町本町線	2017-2029	28億円	
(都)新飯塚瀧野線	2017-2025	36億円	
(都)三橋筑紫橋線	2019-2026	17億円	
(都)堤上野線	向島工区	2019-2029	25億円
(都)堤ノ内砂山線	2019-2026	29億円	
(都)波多江泊線	2019-2028	48億円	
(都)粕屋久山線	2013-2025	26億円	
(都)志免宇美線	志免宇美工区	2017-2026	55億円
(都)長浜太宰府線	須玖北工区	2016-2029	34億円
(都)曾根行橋線	百合丘工区	2013-2025	19億円

街2バypass整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(都)合川町津福今町線(合川町)	2003-2024	44億円
(都)南原殿川線	2021-2025	3億円

街3連続立体【県事業】	事業期間	総事業費
(都)西鉄天神大牟田線(春日原〜下大利)	2003-2026	742億円

街4現道拡幅【県事業】	事業期間	総事業費	
(都)福岡間駅南線外1線	2004-2024	28億円	
(都)境口鴨生田線	2018-2027	59億円	
(都)行橋停車場線	2013-2024	46億円	
(都)久留米駅南町線	2015-2027	75億円	
(都)中央団地会社町線外1線	2014-2026	27億円	
(都)那珂川宇美線	下白木西工区	2015-2026	33億円
(都)芦屋水巻中間線	頃末工区	2007-2025	52億円
(都)下老良植木線	2023-2032	23億円	

街5現道拡幅【市町村事業】	事業期間	総事業費	
(都)東瀬原町本町線(諏訪野町)	2015-2028	23億円	
(都)中川久保線	I工区	2017-2024	13億円
(都)中川久保線	II工区	2020-2027	13億円

街7交通結節点改善【市町村事業】	事業期間	総事業費
(都)西鉄天神大牟田線(春日原〜下大利)地区(春日市)	2002-2026	56億円
(都)下大利駅地区	2020-2027	75億円
(都)白木原駅地区	2003-2023	39億円

交差点改良【県事業】	事業期間	総事業費
(国)200号	西尾交差点工区	2023-2026 1億円
(国)200号	勢田工区	2021-2025 2億円
(国)386号	篠原工区	2019-2025 2億円
(主)鳥栖朝倉線	大隈工区	2022-2026 4億円
(主)大牟田川副線	栄工区	2023-2026 2億円
(主)久留米柳川線	宮本工区	2021-2025 7億円
(主)久留米柳川線	福土工区	2014-2025 8億円
(主)福岡筑紫野線	須玖北工区	2016-2025 8億円
(主)八女青春線	高見工区	2016-2024 9億円
(主)久留米筑紫野線	御井崎町工区	2021-2026 11億円
(主)田主丸黒木線	今工区	2021-2024 2億円
(主)大和城島線	江上上工区	2021-2026 5億円
(主)福岡志摩線	志摩馬場工区	2018-2026 4億円
(主)瀬高久留米線	富久工区	2018-2026 4億円
(主)添田赤池線	田原工区	2014-2027 3億円
(一)本郷基山停車場線	立石工区	2016-2024 3億円
(一)飯塚山田線	鴨生工区	2021-2025 0.9億円
(一)筑後城島線	長崎工区	2021-2024 2億円
(一)唐尾広川線	新庄工区	2015-2024 7億円
(一)南久留米停車場線	諏訪野町工区	2020-2026 11億円
(一)勝立三川線	船津町工区	2016-2024 2億円
(一)日出野椎田線	椎田工区	2021-2023 1億円
(一)那珂川大野城線	大土居工区	2021-2023 0.8億円
(一)高田柳川線	江由工区	2016-2023 4億円

交差点改良【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)上原々熊野線他1路線	筑後市	2024-2027 0.3億円
(2)石橋・西谷口線	太宰府市	2023-2026 0.4億円
(他)市道F509号線	久留米市	2023-2027 2億円
(他)コルフ場線ほか1路線	古賀市	2020-2027 0

道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (3/3)

【道路事業(国)一般国道(主);主要地方道(一);一般県道(一);幹線1市町村道(2);幹線2市町村道(他);その他市町村道(都)市道(都)市道(区)土地区画整理事業(整);都市再生整備計画事業(再);市街地再開発事業(開);都市構造再編集中支線事業(集)】
 ※事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直ししていくこととしております。

歩道整備【県事業】	事業期間	総事業費
(国)211号 大隈工区	2014-2024	4億円
(国)211号 貞月工区	2021-2026	5億円
(国)211号 福井工区	2021-2026	6億円
(国)322号 夏吉工区	2016-2025	6億円
(国)322号 千手工区	2013-2024	3億円
(国)322号 上山田工区	2021-2025	0.7億円
(国)322号 上西郷工区	2022-2026	1億円
(国)386号 篠隈工区	2018-2024	4億円
(国)495号 日吉2工区	2023-2025	2億円
(国)495号 内浦工区	2023-2027	2億円
(国)496号 豊津2工区	2023-2027	2億円
(国)211号 山野工区	2018-2023	0.8億円
(国)443号 北の関工区	2013-2023	2億円
(国)496号 2018-2023	2億円	
(主)吉富本耶馬溪線 原井工区	2022-2027	2億円
(主)福岡直方線 金丸工区	2023-2027	2億円
(主)直方芦屋線 広渡工区	2017-2025	2億円
(主)直方宗像線 植木工区	2020-2025	2億円
(主)飯塚福岡線 本木工区	2013-2028	3億円
(主)八女青春線 中津原工区	2023-2026	2億円
(主)八女青春線 落合工区	2021-2025	2億円
(主)福岡早良大野城線 高来寺工区	2012-2024	10億円
(主)福岡早良大野城線 西畑工区	2021-2028	3億円
(主)飯塚大野城線 弁分工区	2023-2029	5億円
(主)北九州小竹線 勢田工区	2014-2024	3億円
(主)筑紫野筑穂線 吉木工区	2015-2026	4億円
(主)筑紫野筑穂線 紫工区	2006-2024	7億円
(主)甘木朝倉田主丸線 田主丸町長橋工区	2012-2024	6億円
(主)三浦上陽線 西牟田工区	2018-2024	12億円
(主)三浦上陽線 玉満工区	2021-2025	2億円
(主)三浦上陽線 広川工区	2021-2025	4億円
(主)大牟田高田線 岩本工区	2023-2026	2億円
(主)福岡宗像玄海線 河東工区	2022-2024	1億円
(主)直方行橋線 福丸工区	2022-2023	0.6億円
(主)浮羽石川内線 十竈工区	2018-2023	2億円
(主)宮田小竹線 七福工区	2018-2023	2億円
(主)高田山川線 江浦工区	2021-2023	0.8億円
(主)浮羽草野久留米線 竹野工区	2016-2023	3億円
(一)中津吉富線 広津工区	2012-2026	3億円
(一)福土吉富線 垂水工区	2020-2024	2億円
(一)筋久新田原停車場線 下原工区	2023-2027	2億円
(一)福童新田原停車場線 稲童工区	2017-2026	3億円
(一)長尾榊田平島線 泉中央2工区	2017-2024	5億円
(一)山口行橋線 岡崎工区	2017-2024	2億円
(一)原海老津線 手野工区	2015-2024	2億円
(一)千手稲築線 下臼井工区	2023-2026	1億円
(一)千手稲築線 岩崎工区	2018-2025	2億円
(一)鶴三緒田川線 飯塚工区	2017-2024	0.4億円
(一)鶴三緒田川線 綱分工区	2022-2024	0.4億円
(一)猪田豊前栲田停車場線 中元寺工区	2020-2024	2億円
(一)猪田豊前栲田停車場線 安真木1工区	2015-2024	5億円
(一)猪田豊前栲田停車場線 安真木2工区	2022-2026	2億円
(一)夏吉直方線 田川3工区	2023-2029	2億円
(一)籠田停車場有井線 有井工区	2021-2025	2億円
(一)才田筑前内野停車場線 嘉穂才田工区	2014-2024	3億円
(一)大分太郎丸線 大分工区	2018-2026	0.8億円
(一)金田夏吉伊田線 伊田工区	2021-2028	4億円
(一)金田夏吉伊田線 伊方工区	2023-2028	2億円
(一)新延植木線 中山2工区	2018-2024	1億円
(一)田島田熊線 大井工区	2017-2025	3億円
(一)山田新宮線 新宮工区	2022-2024	1億円
(一)柳川筑後線 常用工区	2022-2025	2億円
(一)水田大川線 蒲生工区	2020-2027	7億円
(一)水田大川線 三八松工区	2020-2025	4億円
(一)善導寺停車場耳納線 山本町2工区	2021-2025	2億円
(一)富多大城線 金島工区	2018-2025	4億円
(一)菊田採銅所線 馬場工区	2018-2023	2億円

(一)夏吉直方線 夏吉2工区	2018-2023	4億円
(一)猪野篠築線 猪野工区	2016-2023	3億円
歩道整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道K218号線 久留米市	2023-2025	0.5億円
(1)市道K2号線 久留米市	2023-2025	0.7億円
(1)市道C3号線ほか14路線 久留米市	2024-2027	3億円
(1)蔵敷水田線 筑後市	2013-2027	5億円
(1)天堤久塚線 筑後市	2014-2026	3億円
(1)欠塚新溝線 筑後市	2020-2026	4億円
(1)中・上白水線 大野城市	2020-2024	0.6億円
(1)吉常古賀線 広川町	2020-2026	5億円
(1)市丸・三毛門線 市丸町	2020-2023	0.4億円
(2)市道T58号線 久留米市	2018-2024	2億円
(2)立岩・上三緒線 飯塚市	2020-2025	3億円
(2)赤坂療養所線 筑後市	2012-2025	3億円
(2)大村・大西線 豊前市	2012-2026	3億円
(2)今市・六郎線 豊前市	2024-2025	0.7億円
(2)小隈・B西側線 朝倉市	2014-2024	2億円
(2)浜山・松林線 古賀市	2023-2023	0.4億円
(2)の野〜寺浦線 新宮町	2017-2023	5億円
(2)宮ノ前住吉線 川崎町	2022-2023	0.5億円
(他)市道D913号線 久留米市	2023-2027	0.1億円
(他)下新入116号線 直方市	2024-2024	0.04億円
(他)知古一丁目1号線 直方市	2024-2025	0.5億円
(他)春日町・松ノ木線 田川市	2020-2026	6億円
(他)宮ノ前・塚原線ほか4路線 行橋市	2023-2026	1億円
(他)花見134号線ほか3路線 古賀市	2023-2030	7億円
(他)本町・浮羽線 うきは市	2023-2026	0.5億円
(他)恵子前線 那珂川市	2023-2025	0.9億円
(他)五反田線 糸田町	2023-2027	0.6億円
(他)恒富11号線 豊前市	2020-2023	0.2億円
自歩道整備【県事業】	事業期間	総事業費
(国)200号 丸山町工区	2015-2026	13億円
(国)200号 頓野1工区	2023-2027	2億円
(国)386号 比良松工区	2020-2026	4億円
(国)495号 緑ヶ浜工区	2014-2024	8億円
(国)500号 馬田2工区	2023-2030	7億円
(国)386号 杷木池田工区	2013-2023	4億円
(国)386号 久光工区	2013-2023	3億円
(国)500号 馬田工区	2013-2023	2億円
(主)大牟田植木線 新勝立町2工区	2020-2026	6億円
(主)飯塚福岡線 福岡駅東工区	2012-2025	10億円
(主)甘木田主丸線 片延工区	2012-2024	6億円
(主)福岡早良大野城線 大門工区	2016-2025	5億円
(主)直方水巻線 感田工区	2023-2027	2億円
(主)福岡志摩前原線 志摩芥屋工区	2012-2023	1億円
(主)三浦上陽線 広川工区	2012-2023	3億円
(一)福岡日田線 埴工区	2015-2025	4億円
(一)津和崎渡線 新田工区	2012-2025	2億円
(一)藤山国分一丁目線 諏訪野町工区	2018-2023	2億円
自転車通行空間整備【県事業】	事業期間	総事業費
(一)久留米停車場他1路線 久留米市工区	2021-2023	0.9億円
(一)一丁目久留米停車場他 久留米市工区	2019-2023	0.9億円
自転車通行空間整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(構)不知火町1丁目一浦町線 延命公園周辺地区	2024-2024	0.2億円
自転車道整備【県事業】	事業期間	総事業費
(一)直方北九州自転車道線 直方工区	2020-2023	0.3億円
(一)飯塚直方自転車道線 飯塚工区	2020-2023	0.3億円
自転車道整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道A2号線 久留米市	2019-2025	2億円
(1)市道A6号線 久留米市	2022-2028	0.8億円
(1)後牟田・大池線 古賀市	2019-2023	3億円
歩道拡幅【市町村事業】	事業期間	総事業費
(整)宮田停車場本城線 宮若地区(第三期)	2021-2023	1億円
(整)片鉢天王寺線 宮若地区(第三期)	2021-2023	0.7億円
歩道舗装【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)小田ヶ浦2号線 中間市	2023-2023	0.02億円

自由通路整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(整)南北連絡通路 東福岡駅周辺地区	2023-2026	8億円
(構)飯塚駅東西自由通路 飯塚駅周辺地区	2023-2026	24億円
矢羽根設備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道A8号線 久留米市	2023-2023	0.03億円
路面標示【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)吉原橋板持線ほか60路線 糸島市	2020-2026	6億円
(他)流し・上原口線ほか4路線 行橋市	2024-2026	0.06億円
路肩整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)孝島筒江前線 大川市	2024-2024	0.03億円
(1)市道J5号線 青木	2022-2023	0.1億円
(2)春日橋・見立線ほか19路線 田川市	2020-2024	2億円
(他)森久1号線 豊前市	2014-2026	2億円
(他)住城1号線 豊前市	2017-2026	0.2億円
(他)高陽田1号線 岡垣町	2019-2023	0.4億円
無電柱化【県事業】	事業期間	総事業費
(主)宗像玄海線 田島工区	2017-2024	5億円
(一)那珂川大野城線 白木原工区	2020-2027	6億円
カラー舗装【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道O533号線ほか19路線 久留米市	2024-2024	0.2億円
(1)糸飛2号線ほか16路線 田川市	2020-2024	0.9億円
(1)荷福五丁野線ほか1路線 八女市	2023-2024	0.2億円
(1)四郎丸・野田線 豊前市	2023-2024	0.03億円
(1)八屋・三毛門線 豊前市	2023-2024	0.04億円
(2)上戸橋・原田線 宇美町	2023-2023	0.2億円
(2)前平田・和目線ほか2路線 宮若市	2022-2024	0.5億円
(他)知古一丁目1号線 直方市	2024-2024	0.1億円
(他)東町・稲荷町線ほか16路線 田川市	2022-2024	0.4億円
(他)山ノ井平家堂1号線ほか7路線 筑後市	2024-2024	0.3億円
(他)生活道路対策エリア中央区 福津市	2019-2026	0.2億円
(他)生活道路対策エリア花見地区 福津市	2019-2026	0.2億円
(他)生活道路対策エリア福岡前・日舞野地区 福津市	2019-2026	0.3億円
(他)若宮通・板橋線ほか7路線 うきは市	2023-2024	0.2億円
(他)高橋・富光線ほか5路線 うきは市	2024-2024	0.03億円
(他)山部23号線ほか1線 直方市	2023-2023	0.2億円
(他)熊野正恵沖線ほか4路線 筑後市	2023-2023	0.1億円
(他)八屋92号線 豊前市	2023-2023	0.04億円
(他)ゾー30若葉台西地区 春日市	2023-2023	0.1億円
(他)篠原長系線ほか11路線 糸島市	2021-2023	0.1億円
防護補整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(2)陣ノ内・築山・堤線 八女市	2024-2024	0.06億円
(他)元松原・源十郎線外9路線 岡垣町	2023-2026	0.3億円
道路照明整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(2)佐谷・竹尾線ほか22路線 古賀市	2022-2023	0.3億円
側溝改良【市町村事業】	事業期間	総事業費
(2)石佛・八反田線 中間市	2023-2023	0.4億円
(他)市道J162号線 久留米市	2023-2027	0.1億円
(他)大辻・後谷線 中間市	2023-2023	0.04億円
(他)若草田2号線 宇美町	2021-2023	0.6億円
踏切改良【県事業】	事業期間	総事業費
(一)勝立三川線 船津町工区	2023-2024	2億円
駅前広場整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(整)東福岡駅前広場 東福岡駅周辺地区	2023-2026	1億円
(整)若木台駅前広場 東福岡駅周辺地区	2024-2026	0.8億円
(構)大善寺駅西口前交通広場 大善寺地区	2020-2024	16億円
(構)大善寺駅東口前交通広場 大善寺地区	2024-2024	1.0億円
(構)飯塚駅西口駅前広場 飯塚駅周辺地区	2023-2026	6億円
(構)飯塚駅東口駅前広場 飯塚駅周辺地区	2023-2026	1億円
(構)田川伊田駅前広場 田川伊田駅周辺地区	2020-2024	2億円
(構)JR羽犬塚駅前広場 JR羽犬塚駅周辺地区	2024-2028	4億円
道路修景整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(整)西鉄柳河通り線 水郷柳河掘割地区	2021-2024	1億円
(整)四町八反佐屋の前線 水郷柳河掘割地区	2024-2024	0.1億円
(整)佐屋ノ前塚町線 水郷柳河掘割地区	2020-2025	3億円
(整)佐屋ノ前塚町線 水郷柳河掘割地区	2021-2024	0.5億円
交通広場整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(構)交通広場 中心視点地区	2023-2024	3億円

舗装点検【県事業】	事業期間	総事業費
(国)路面性状調査 福岡県工区	2022-2026	0.5億円
(主)路面性状調査 福岡県工区	2022-2026	0.7億円
(一)路面性状調査 福岡県工区	2022-2026	0.8億円
舗装点検【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)泉水越線ほか51路線 宮若市	2023-2023	0.2億円
(他)舗装点検調査 久留米市	2023-2027	0.2億円
(他)舗装点検 大野城市	2021-2024	0.7億円
(他)舗装点検 太宰府市	2024-2030	0.9億円
道路附属物点検【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)道路標識点検事業 久留米市	2018-2028	0.05億円
(他)舗装・法面・付属物点検 中間市	2020-2023	0.6億円
小規模附属物点検【県事業】	事業期間	総事業費
(国)小規模附属物点検 補助国道	2018-2023	5億円
(主)小規模附属物点検 県道	2018-2023	5億円
小規模附属物点検【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)道路照明灯具修繕事業 久留米市	2019-2027	1億円
(他)道路照明灯補修 筑後市	2016-2024	1億円
(他)道路照明灯補修 中間市	2016-2025	5億円
(他)道路照明灯補修 小都市	2019-2026	0.4億円
路面陥没調査【県事業】	事業期間	総事業費
(国)路面陥没対策 福岡県工区	2022-2031	2億円
(主)路面陥没対策 福岡県工区	2022-2031	4億円
(一)路面陥没対策 福岡県工区	2022-2031	5億円
道路照亮点検【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)道路照亮点検事業 久留米市	2023-2027	1億円
標識点検【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)道路標識点検事業 久留米市	2023-2027	0.05億円
法面点検【市町村事業】	事業期間	総事業費
(他)草場〜猪野線ほか3路線 久山町	2024-2026	0.2億円
(他)道路土工構造物点検 宇美町	2023-2023	0.04億円



(主)鳥橋朝倉線(小都市)



(主)福岡志摩前原線(糸島市)