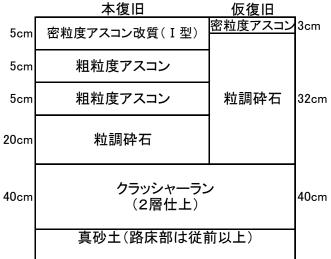
### 1 大型車 1,000~3,000台/日(一方向)



# 2 大型車 250~1,000台/日(一方向)

八王平 200 1,000日/日( 万円/			
5cm	密粒度アスコン改質(I型)	密粒度アスコン	3cm
5cm	粗粒度アスコン	粒調砕石	22cm
15cm	粒調砕石	<b>不平的</b> 例 #干 * 口	220111
35cm	クラッシャーラン (2層仕上)		35cm
	真砂土(路床部は従前	前以上)	

# 3 大型車 0~250台/日(一方向)

大型	<u>!</u> 車 0~250台/日(一万同)		
5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
20cm	粒調砕石	粒調砕石	22cm
25cm	クラッシャーラン		25cm
	真砂土(路床部は従前以上)		

※ 密粒度アスコン = 13mm

- ※ 粗粒度アスコン = 20mm
- |※ 粒調砕石 = 25mmまで
- % クラッシャーラン = 40mmまで
- ※一層当たりの仕上厚は

粒調砕石 = 15cm以内 クラッシャーラン = 20cm以内

### 留意事項

- ア 転圧は、各層ごと、十分に行うこと。
- イ 路床部がFe石灰処理されている場合は、必ずFe 石灰処理を行うこと。
- ウ <u>この舗装構成は標準図であり、掘削後の舗装構成</u> を確認の上、現況以上の構成となるよう復旧のこと。
- エ 本復旧に当たっては、影響幅を必ず考慮するとともに 車線単位で復旧すること。ただし、車道幅員が5.5mに 満たない場合は全復旧すること。

# 4 歩道(乗入部皿種:大型および中型貨物自動車 6.5t超)

	本復旧	仮復旧	_
5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
10cm	粗粒度アスコン	粒調砕石	22cm
10cm	粒調砕石		
20cm	クラッシャーラン		20cm
	真砂土(路床部は従前以上)		

# 5 歩道(乗入部Ⅱ種:普通貨物自動車 6.5t以下)

5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
5cm	粗粒度アスコン	粒調砕石	17cm
10cm	粒調砕石	↑业 司问 ¥十 1□	17GII
15cm	クラッシャーラン		15cm
	真砂土(路床部は従前以上)		

#### 6 歩道(乗入部 I 種:乗用·小型貨物自動車)

5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
10cm	粒調砕石	粒調砕石	12cm
15cm	クラッシャーラン		15cm
	真砂土(路床部は従前以上)		

#### 7 歩道(乗入部以外)

/			
4cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
10cm <b>~</b> 15cm	クラッシャーラン (4t以下車通行が見込 まれる場合は15cm)	クラッシャーラン	11cm~ 16cm
	真砂土(路床部に	は従前以上)	

- オ 歩道は全復旧すること
- カ 仮復旧箇所については、陥没等が無いよう雨天時の 監視を行うこと。
- キ 復旧後の瑕疵は占用者において2年間担保すること。 ただし、故意又は重大な過失による場合は、5年間 担保すること。
- ク 側溝及び歩車道境界ブロック等を横断する場合は 締固めを充分行うこと。
- ケ 舗装復旧に疑義が生じたときは、協議を行うこと。