

路面復旧構造図(CBR4%以上)

1 大型車 1,000～3,000台/日(一方方向)

本復旧		仮復旧	
5cm	密粒度アスコン改質(Ⅰ型)	密粒度アスコン	3cm
5cm	粗粒度アスコン	粒調碎石	32cm
5cm	粗粒度アスコン		
20cm	粒調碎石		
40cm	クラッシャーラン (2層仕上)		40cm
真砂土(路床部は従前以上)			

2 大型車 250～1,000台/日(一方方向)

5cm	密粒度アスコン改質(Ⅰ型)	密粒度アスコン <
-----	---------------	--

3 大型車 0～250台/日(一方方向)

5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
20cm	粒調碎石	粒調碎石	22cm
25cm	クラッシャーラン		25cm
		真砂土(路床部は従前以上)	

※ 密粒度アスコン = 13mm
 ※ 粗粒度アスコン = 20mm
 ※ 粒調碎石 = 25mmまで
 ※ クラッシャーラン = 40mmまで
 ※ 一層当たりの仕上厚は
 粒調碎石 = 15cm以内
 クラッシャーラン = 20cm以内

留意事項

- ア 転圧は、各層ごと、十分に行うこと。
 イ 路床部がFe石灰処理されている場合は、必ずFe石灰処理を行うこと。
 ウ この舗装構成は標準図であり、掘削後の舗装構成を確認の上、現況以上の構成となるよう復旧のこと。
 エ 本復旧に当たっては、影響幅を必ず考慮するとともに車線単位で復旧すること。ただし、車道幅員が5.5mに満たない場合は全復旧すること。

4 歩道(乗入部Ⅲ種:大型および中型貨物自動車 6.5t超)

本復旧		仮復旧	
5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
10cm	粗粒度アスコン	粒調碎石	22cm
10cm	粒調碎石		
20cm	クラッシャーラン		20cm
真砂土(路床部は従前以上)			

5 歩道(乗入部Ⅱ種:普通貨物自動車 6.5t以下)

5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
5cm	粗粒度アスコン	粒調碎石	17cm
10cm	粒調碎石		
15cm	クラッシャーラン		15cm
	真砂土(路床部は従前以上)		

6 歩道(乗入部Ⅰ種:乗用・小型貨物自動車)

5cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
10cm	粒調碎石	粒調碎石	12cm
15cm	クラッシャーラン		15cm
		真砂土(路床部は従前以上)	

7 歩道(乗入部以外)

4cm	密粒度アスコン	密粒度アスコン	3cm
10cm～ 15cm	クラッシャーラン (4t以下車通行が見込まれる場合は15cm)	クラッシャーラン	11cm～ 16cm
		真砂土(路床部は従前以上)	

- オ 歩道は全復旧すること
 カ 仮復旧箇所については、陥没等が無いよう雨天時の監視を行うこと。
 キ 復旧後の瑕疵は占有者において2年間担保すること。ただし、故意又は重大な過失による場合は、5年間担保すること。
 ク 側溝及び歩車道境界ブロック等を横断する場合は締固めを充分行うこと。
 ケ 舗装復旧に疑義が生じたときは、協議を行うこと。